

Altınay Savunma Teknolojileri



Yasal Uyarı

İşbu sunum içerisindeki bilgiler, Altınay Savunma Teknolojileri A.Ş. ("Altınay veya Şirket") tarafından, Şirket paylarının ilk halka arzı ("Halka Arz") ve Şirket'in Borsa İstanbul A.Ş.'de ("Borsa") işlem görme hedefleri ile ilgili olarak hazırlanmıştır. İşbu sunum ve içeriğinde yer alan bilgiler sadece katılımcılara bilgi sunulması amacıyla hazırlanmış olup, bu kapsamda sunulan bilgilerin taraflarca gizli tutulması gerekmektedir. Sunum ve içeriğinde yer alan bilgiler Şirket veya Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. ("TSKB") yazılı onayı olmaksızın herhangi bir formda çoğaltılamaz; kopyalanamaz, herhangi bir kişiye dağıtımı yapılamaz veya kısmen ya da tamamen herhangi bir amaç için yayınlanamaz. Bu sınırlama ve aşağıda bahsedilen diğer sınırlamalara uyulmaması, yürürlükteki ilgili Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") mevzuatına aykırılık teşkil edecektir.

İşbu sunumun hiçbir bölümü ve de bunun dağıtılmış olması durumu, herhangi bir sözleşmenin, taahhüdün veya yatırım kararının temelini oluşturamaz ve de bu kapsamda dikkate alınmamalıdır. Halka arz edilecek paylara ilişkin konsorsiyuma katılım ve yatırım kararları, yatırımcılar için hazırlanan ve Halka Arz ile ilgili olarak Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde yayımlanacak ve SPK tarafından onaylanacak olan İzahname'deki bilgiler baz alınarak verilmelidir. Taslak İzahname'nin SPK tarafından halihazırda incelenen ve SPK tarafından onaylanmamış halinin kopyası, Şirket'in www.altinay.com adresli internet sitesinde, Kamuyu Aydınlatma Platformu (www.kap.org.tr) ve halka arzda satışa aracılık edecek yetkili kuruluşlar TSKB (www.tskb.com.tr) Ziraat Yatırım(ziraatyatirim.com.tr) ve Yatırım Finansman 'ın (www.yf.com.tr) internet sitelerinde yayınlanmıştır. İşbu sunum, kısmen veya tamamen, Şirket'in herhangi bir menkul kıymetine ilişkin bir satış teklifi veya diğer bir arza veya iştirak taahhüdüne veya devralmaya ilişkin olarak teklif ya da davet veya bir yatırım yapılmasına ilişkin bir teşvik teşkil etmemektedir. İşbu sunuma katılan yatırımcılar ve/veya aracı kurumlar, işbu sunumda yer alan tüm hususlara ilişkin olarak gerekli araştırmaları bizzat kendileri yapmalı, görüşlerini kendi araştırmalarına dayandırmalı ve katılım kararlarını kendileri vermelidirler.

Şirket, TSKB ya da ilgili şirketleri, danışmanları veya temsilcileri tarafından bu sunumda yer alan bilgi veya görüşlerin yeterliliği, doğruluğu ve tamlığı (veya herhangi bir bilginin bu sunuma girilmesinin ihmal edilip edilmediği) konusunda açık veya zımni herhangi bir beyan ve taahhütte bulunulmamış ve bulunulmayacak olup, böyle bir varsayımda da bulunmamalıdır. Mevzuatın izin verdiği ölçüde Şirket, TSKB ve ilgili yönetim kurulu üyeleri, çalışanları, ilişkili şirketleri, danışmanları veya temsilcileri, bu sunum veya içeriğinin kullanılmasından, ya da bu sunum ile ilgili olarak başka bir şekilde ortaya çıkan doğrudan veya dolaylı olarak doğan hiçbir zarardan dolayı hiçbir sorumluluğu (ihmal veya başka bir şekilde) kabul etmemektedirler.

İşbu sunumda yer alan endüstri, pazar ve rekabet ortamı verileri mümkün olduğunda resmi veya üçüncü kişi konumundaki kaynaklardan sağlanmıştır. Üçüncü kişi konumundaki sektör yayınları, çalışmaları ve araştırmaları genellikle, söz konusu kaynaklarda yer alan verilerin güvenilir olduğu düşünülen kaynaklardan temin edildiğini ancak bu verilerin doğruluğu veya tamlığı hususunda herhangi bir garantinin söz konusu olmadığını belirtmektedirler. Şirket, her bir yayının, çalışmanın ve araştırmanın güvenilir kaynaklar tarafından hazırlandığına inanıyor olsa da, söz konusu bilgilerin doğruluğunu bağımsız olarak olarak teyit etmemiştir. Buna ek olarak, bu sunumdaki belli endüstri, pazar ve rekabet ortamı verileri Şirket'in faaliyet gösterdiği pazarlarda Şirket yönetiminin bilgi ve tecrübesi temelinde Şirket'in kendi iç araştırma ve tahminlerine dayanmaktadır. Şirket, bu araştırma ve tahminlerin uygun ve güvenilir olduğuna inanmakla birlikte, bu araştırma ve tahminler ve bunlara ilişkin temel metodolojiler ile varsayımlar herhangi bir bağımsız kaynak tarafından doğruluk ve tamlıkları bakımından tasdik edilmemişlerdir ve Şirket'in ve TSKB'nin bunlarda meydana gelebilecek değişiklikleri bildirme yükümlülüğü bulunmamaktadır. Dolayısıyla, bu sunumda yer alan hiçbir endüstri, pazar veya rekabet ortamı verisine gereğinden fazla anlam yüklenmemelidir. Bu sunum veya sunuma ilişkin dağıtılan herhangi bir materyal götürülmesi, dağıtılması, yayımlanması, varlığı veya kullanımı yasadışı olan veya ilgili otoritelerce kayıt veya lisanslama işlemi gerektiren yargı alanlarının vatandaşı veya mukimi olan herhangi bir gerçek veya tüzel kişiye götürülemez, dağıtılamaz ve iletilemez.

Halka arz edilecek paylar, Türkiye Cumhuriyeti mevzuatına uygun şekilde Borsa'da işlem görecektir ve başkaca bir ülkede kayda alınmayacak veya halka arz edilmeyecektir. İşbu sunumun ve planlanan Halka Arz ve Borsa'da işlem görmeye ilişkin diğer bilgilerin arzı ve dağıtımı, belirli yargı alanlarında kanunen kısıtlanmış olabilir. İşbu sunumu veya burada atıfta bulunulan herhangi bir belgeyi veya bilgiyi elde eden kişiler işbu kısıtlamalardan haberdar olmalı ve bu kısıtlamaları göz önünde bulundurmalıdır. Bu kısıtlamalara uyulmaması, bahsi geçen yargı alanlarındaki menkul kıymetler kanunlarının ihlali sonucunu doğurabilir.

Sunum yalnızca kendisi ile yasal olarak iletişime geçebilecek kişiler kapsamındaki sınırlı sayıdaki davetli için hazırlanmış olup, belirlenen ilgili grubuna bilgi sunulmasını hedeflemektedir. Bu sunumdaki hiçbir bilgi, yatırım tavsiyesi içermemekte olup, burada yer alan herhangi bir tavsiye, yatırım amaçları, finansal durum veya belirli alıcıların risk ve getiri tercihlerine ilişkin değerlendirmeler baz alınarak oluşturulmamıştır. İlgililer dışındaki kişiler, işbu sunum veya içeriğine dayanmamalı veya bunlara göre hareket etmemelidir.

İşbu sunum "ileriye dönük ifadeler" içermektedir. Bu ifadeler "öngörmek", "olacak", "inanmak", "amaçlamak", "tahmin etmek", "beklemek" ve benzeri terimler içermektedir. Geçmişe dönük bilgiler dışındaki, Şirket'in finansal konumu, beklentileri, büyümesi, iş stratejisi, planları ve yönetimin gelecekteki operasyonlar ile ilgili hedefleri de dahil olmak üzere ancak bunlar ile sınırlı olmaksızın, ilgili tüm ifadeleri ileriye dönük ifadelerdir. İşbu ifadeler, İzahname'de belirtilen ve Şirket'in gerçek sonuçlarının, performansının, bu ileriye dönük ifadelerde belirtilen veya ima edilen sonuç, performans veya başarılarından esaslı derecede farklı olmasına sebep olacak riskler ve belirsizlikler de dahil, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, bilinen ve bilinmeyen riskleri, belirsizlikleri ve diğer önemli faktörleri de içerir. İşbu ifadeler, Şirket'in mevcut ve ileriye dönük iş stratejilerine ve Şirket'in ileride faaliyet göstereceği iş çevresine ilişkin çok sayıda varsayıma dayanmaktadır. Bu ileriye dönük ifadeler, yalnızca işbu sunumun yapıldığı tarih itibarıyla dikkate alınmalıdır. Şirket, ileriye dönük ifadelerin Şirket'in gelecekteki performansına bir garanti teşkil etmediğini ve Şirket'in asıl finansal konumu, beklentileri, büyümesi, iş stratejisi, planları ve gelecek operasyonlara ilişkin yönetimin hedeflerinin, işbu sunumda yer alan ileriye dönük ifadelerde belirtilen veya açıklananlar ile esaslı olarak farklılık gösterebileceği hususunda bu sunumun muhataplarını uyarılmaktadır. Ek olarak, işbu sunumda yer alan projeksiyon, hedef ve tahminlerin fizibilitesine, gerçekleşebileceğine ve makul olduğuna dair herhangi bir beyan ve taahhütte bulunulmamaktadır. Bu sunum bir izahname değildir, Şirket ile ilgili çeşitli bilgileri açıklamaya yöneliktir, yatırım yapılmayacağı kararı yalnızca bu sunuma dayanılarak verilemez, İzahname'nin ve ilgili diğer belgelerin de incelenmesi gerekmektedir, hiçbir taraf tersi durumda sorumlu tutulamaz. Bu sunum bir halka arz belgesi değildir.

İçindekiler

01

Halka Arz
Yapısı

02

Altınay'a
Genel Bakış

03

Sektörel
Bilgiler

04

Yatırım
Unsurları

05

Ekler

HALKA ARZ YAPISI

| | |
|-----------------------------------|---|
| İhraççı | <ul style="list-style-type: none">Altınay Savunma Teknolojileri A.Ş. |
| Ödenmiş Sermaye | <ul style="list-style-type: none">200.000.000 TL |
| Halka Arz Sonrası Ödenmiş Sermaye | <ul style="list-style-type: none">235.294.118 TL |
| Halka Arz Büyüklüğü (nominal) | <ul style="list-style-type: none">Sermaye Artırımı: 35.294.118 TLOrtak Satışı: 23.529.412 TL<ul style="list-style-type: none">Hakan Altınay: 11.764.706 TLLetven Capital Girişim Sermayesi Portföy Yönetimi A.Ş. Milres Girişim Sermayesi Yatırım Fonu: 11.764.706 TLToplam: 58.823.530 TL |
| Halka Açıklık Oranı | <ul style="list-style-type: none">%25,00 |
| Halka Arz Fiyatı | <ul style="list-style-type: none">32,00 TL |
| Halka Arz Büyüklüğü | <ul style="list-style-type: none">1.882.352.960,00 TL |
| Konsorsiyum Lideri | <ul style="list-style-type: none">Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. (TSKB) |
| Konsorsiyum Eş Liderleri | <ul style="list-style-type: none">Ziraat Yatırım Menkul Değerler A.Ş.Yatırım Finansman Menkul Değerler A.Ş. |
| Halka Arz Yöntemi | <ul style="list-style-type: none">Sabit Fiyat ile Talep Toplama |
| Aracılık Yöntemi | <ul style="list-style-type: none">En İyi Gayret Aracılığı |
| Planlanan Tahsisat Grupları | <ul style="list-style-type: none">Yurt İçi Bireysel Yatırımcılar: 40.588.236 nominal TL (%69)Altınay Grubu Çalışanları: 588.235 nominal TL (%1)Yurt İçi Kurumsal Yatırımcılar: 17.647.059 nominal TL (%30) |
| Satmama Taahhüdü (Lock-up) | <ul style="list-style-type: none">Şirket ve Ortaklar için 1 yıl |
| Fiyat İstikrarı | <ul style="list-style-type: none">Payların BİAŞ'ta işlem görmeye başlamasını takiben 15 gün süreyle fiyat istikrarını sağlayıcı işlemlerin yapılması planlanmaktadır. |

HALKA ARZ ÖNCESİ ve SONRASI ORTAKLIK YAPISI

| Ortağın Adı-Soyadı/Ticaret Unvanı | Mevcut Durum | | | Halka Arz Sonrası Durum | | |
|--|--------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Pay Grubu | Sermayedeki Payı (TL) | Sermayedeki Oranı (%) | Pay Grubu | Sermayedeki Payı (TL) | Sermayedeki Oranı (%) |
| Hakan Altınay | A | 54.000.000 | 27,00 | A | 54.000.000 | 22,95 |
| | C | 106.000.000 | 53,00 | C | 94.235.294 | 40,05 |
| Letven Capital Girişim Sermayesi Portföy Yönetimi A.Ş. Milres Girişim Sermayesi Yatırım Fonu | B | 100 | 0,00 (%1'den düşük) | B | 100 | 0,00 (%1'den düşük) |
| | C | 39.999.900 | 20,00 | C | 28.235.194 | 12,00 |
| Halka Açık | C | 0 | 0,00 | C | 58.823.530 | 25,00 |
| Toplam | | 200.000.000 | 100,00 | | 235.294.118 | 100,00 |

Altınay'a Genel Bakış

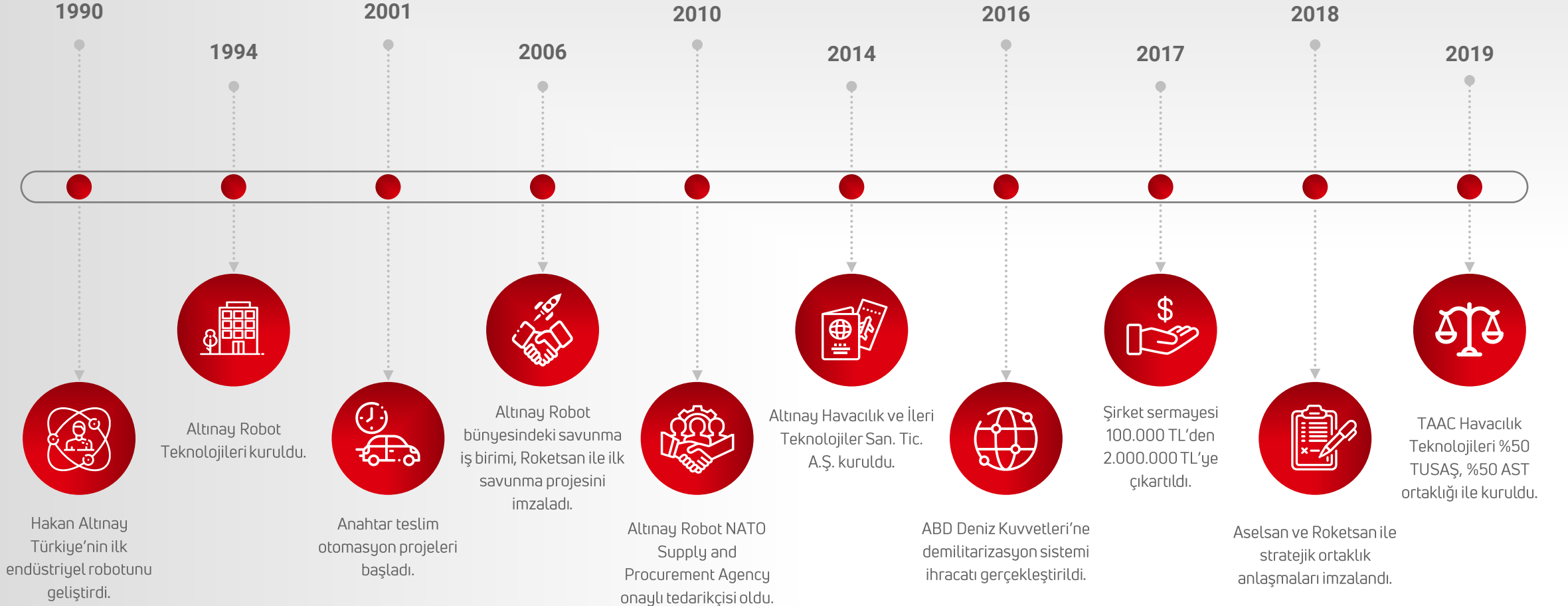


2014 yılında Altınay Teknoloji Grubu bünyesinde kurulan Altınay Savunma Teknolojileri A.Ş., kurulduğu günden bu yana Hareket Kontrol Sistemleri, İnsansız Sistemler, Deniz Sistemleri, Silah Sistemleri, Mühimmat İmha ve Üretim Sistemleri alanlarında kamu, özel sektör ve yurt dışındaki çeşitli paydaşlarına ürün ve çözümler sunmakta ve çeşitli projelerin yükleniciliğini yapmaktadır.

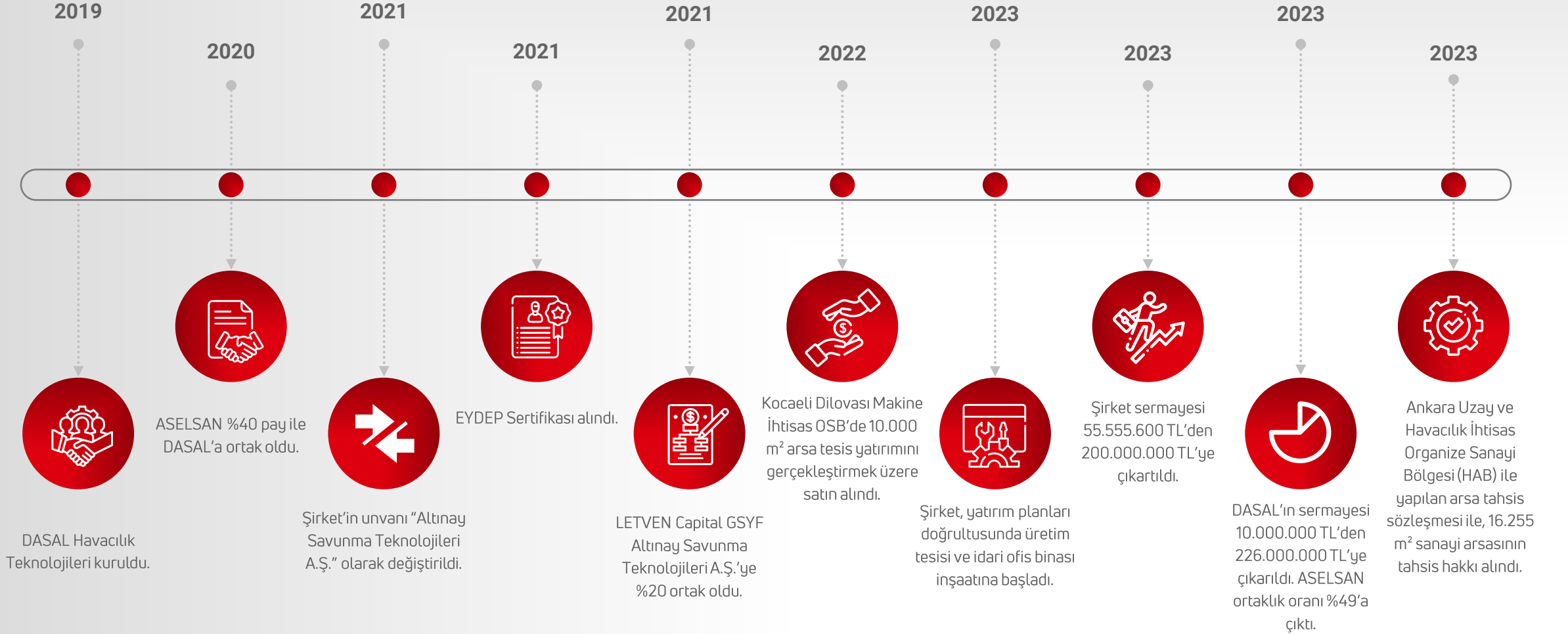
Oluşturduğu yüksek katma değer ile başta Türk Silahlı Kuvvetleri olmak üzere ülkemizin ihtiyaç duyduğu teknolojileri hayata geçirirken küresel bir oyuncu olma hedefiyle kabiliyet ve imkanlarını artırma yolunda çalışmalarına aralıksız devam etmektedir. Altınay Savunma Teknolojileri ve bağlı ortaklıkları DASAL Havacılık Teknolojileri A.Ş. ve TAAC Havacılık Teknolojileri A.Ş.'de bugün, çoğunluğunu alanında uzman mühendislerin oluşturduğu 500'den fazla çalışan bulunmaktadır.

Merkez ofisleri, İstanbul Kurtköy'deki Teknopark İstanbul kampüsünde yer alan Altınay Savunma Teknolojileri ve bağlı ortaklıklarının farklı lokasyonlarda bulunan üretim hattı, depo ve iştirak ofisleri ile birlikte 43.000m² üzerinde altyapısı bulunmaktadır.

Tarihçe



Tarihçe



TESİS & ALTYAPI

AR&GE ve TASARIM OFİSLERİ
TEKNOPARK İSTANBUL
ANKARA Şube Ofis



TEST ALANI
ÖMERLİ - İSTANBUL



MONTAJ & İMALAT TESİSİ
ŞEKERPINAR - GEBZE / KOCAELİ



AR-GE & ÜRETİM TESİSİ
MAKİNE OSB - DİLOVASI / KOCAELİ



AR&GE ve ÜRETİM SANAYİ ARSASI
HAB OSB - ANKARA



Altınay Savunma Teknolojileri A.Ş., küresel savunma sanayiinde lider ve öncü bir şirket olarak, yüksek teknoloji ürün ve çözümleri ile müşterilerinin beklentilerini aşmayı, çalışanlarına ve topluma değer katan bir şirket olmayı, sürekli gelişim ve yüksek kalite prensiplerine bağlı kalarak, ülkemizi dünya savunma sanayiinde temsil etmeyi amaçlamaktadır.



HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ

Altınay Savunma Teknolojileri olarak, güçlü performansı, hassas kontrolü ve üstün güvenilirliği ile yan ve doğrusal eksen eyleyici sistemlerimiz, kritik öneme sahip çözümler sunuyor. Eyleyici Sistemleri, güvenilirlik, hassas kontrol ve esneklik özellikleriyle birlikte Altınay Savunma Teknolojileri'nin öncü ürünlerinden biridir. Sektördeki deneyimimiz ve teknik uzmanlığımızla, müşterilerimize en iyi çözümleri sunmayı hedefliyoruz.

Eyleyici Sistemleri

- AST-R Serisi Eyleyiciler
- AST-L Serisi Eyleyiciler



HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ

Hareket Sistemleri kapsamında, stabilize pedestaller, gimballer ve servo motor sürücüler gibi birçok kritik alt sistem ve sistem bazında tasarım, üretim, entegrasyon ve satış sonrası destek hizmetleri sunmaktayız. Hareket Sistemleri üstün yetkinliğimiz ile savunma/endüstri standartlarının yanı sıra müşteri ihtiyaçlarına yönelik özelleştirilmiş çözümler de sunmaktayız.

Hareket Sistemleri

- SATCOM Anten Pedestalleri
- Elektro Optik Görüntüleme Sistemleri
 - Servo Sürücüler

HAREKET KONTROL SİSTEMLERİ

Altınay Savunma Teknolojileri olarak, Teleskobik Mast Sistemleri alanında geniş bir ürün yelpazesi sunuyoruz. Başta kara platformları olmak üzere çeşitli sistemlere uyum sağlayabilen Altınay Mast Sistemleri, yenilikçi çözümleri ile sektörde öncü bir konumda yer alıyor. Her çeşit kara ve deniz platformlarına entegre edilebilen mastlar sabit tesislerde de kullanılabilir. Bu sistemlerle, arama-tarama ve keşif faaliyetlerini gerçekleştirebilmekte olup elektro-optik sensörler, antenler, radarlar ve silah sistemleri gibi her türlü faydalı yükü taşıyabilmektedir.

Mast Sistemleri

- Teleskopik Mast Sistemleri



DENİZ SİSTEMLERİ



Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi (KUŞKAPANI), Sikorsky Sea Hawk SH-70 TN model helikopterlerin, askeri gemilere (fırkateyn, karakol botu, ikmal gemisi vb.) güverte bölgesinde operatöre ihtiyaç duymaksızın, kötü deniz koşullarında, gündüz ve gece şartlarında güvenli şekilde inişini, inişten hemen sonra emniyete alınmasını, hangara transfer edilmesini ve helikopterin güverteden kalkışına kadar bunların tersini sağlayan bir sistemdir. Ürünün bünyesinde görüntü işleme ve konum hesaplama, gömülü yazılım ve kontrol algoritmalarının oluşturulması, hidrolik ve pnömatik tahrikli mekanizma tasarlama, malzeme ve üretim yöntemi belirleme alanlarını içeren kompleks mühendislik disiplinleri bir arada yer almaktadır.

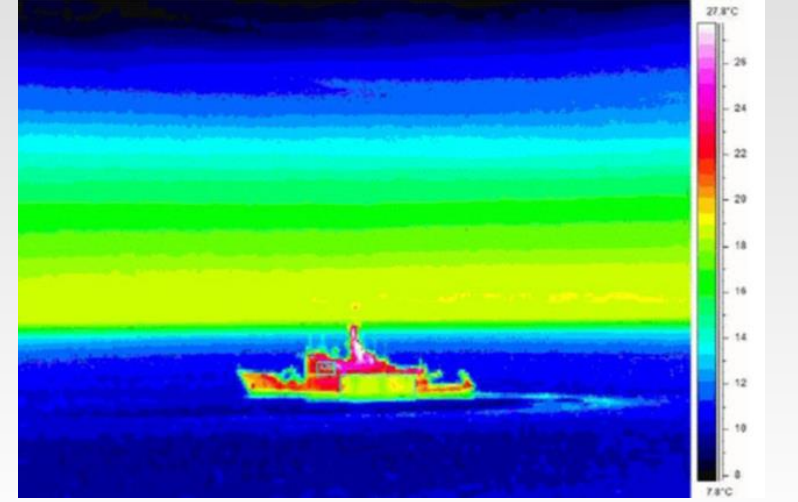


Helikopter Yakalama ve Transfer Sistemi

- Kuşkapanı

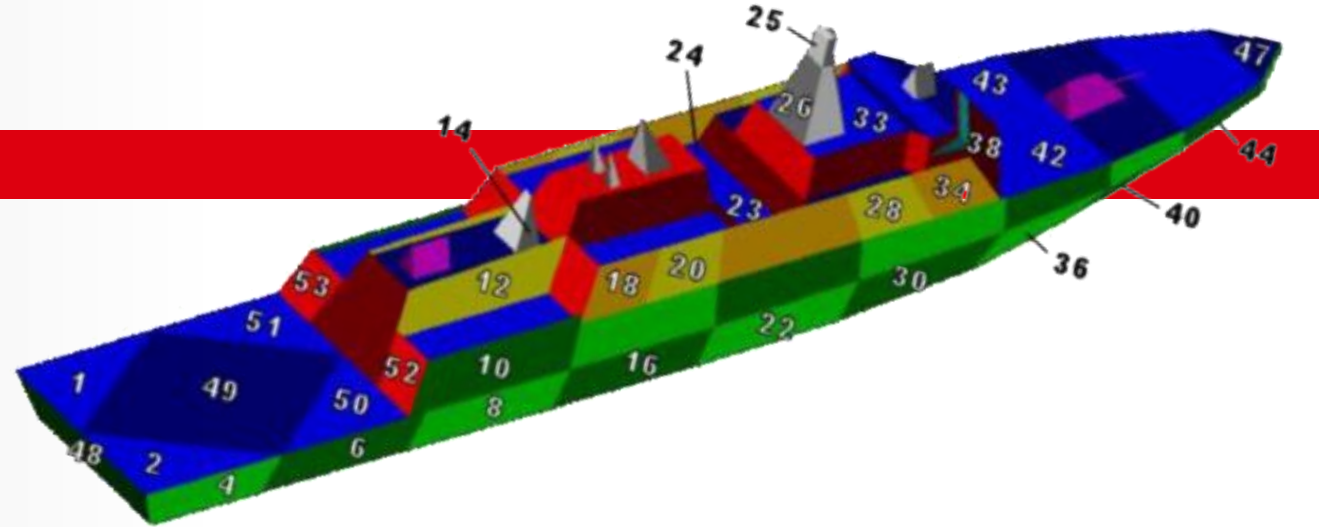
DENİZ SİSTEMLERİ

Muharebe ortamında, bir platformun yaydığı kızılötesi iz, önemli bir belirleyicidir. Bu iz, kızılötesi güdümlü füzeler tarafından tespit edilerek hedef alınma riskini artırabilir. Bu riski azaltmak amacıyla Gerçek Zamanlı Kızılötesi İz Yönetim (GEZKİY) Sistemi geliştirilmiştir. Bu sistem, askeri gemi platformunun yaydığı kızılötesi izi anlık olarak izleyebilmektedir. Sistem, platformun çeşitli ışınma bölgelerine yerleştirilmiş sıcaklık algılayıcılarından gelen mutlak sıcaklık verileri ile Gemi Veri Dağıtım Sistemi (GVDS) aracılığıyla sağlanan hava sıcaklığı, rüzgar hızı, deniz suyu sıcaklığı gibi meteorolojik bilgileri kullanarak platforma özgü kızılötesi izi hesaplar. Bu hesaplama sonucunda, platformun o anki ışınmasına bağlı olarak olası tehdit bölgeleri belirlenip, platform yetkililerine sunulmaktadır.



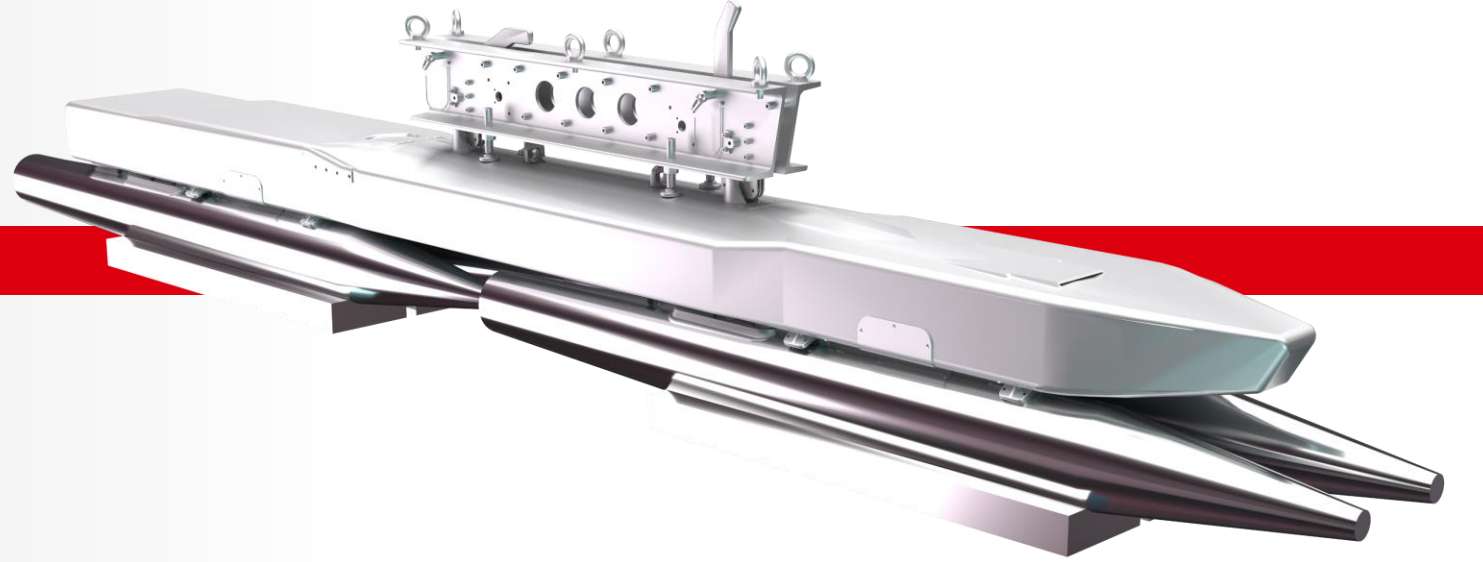
Gerçek Zamanlı Kızılötesi İz Yönetim Sistemi

- GEZKİY



SİLAH SİSTEMLERİ

Çoklu taşıma salanları tekli, ikili ve dördü kombinasyonlarda MIL-STD-8591 standartlarına uygun olarak 100lb'den 1000lb'ye kadar mühimmat taşıma kapasitesine sahiptir. Türkiye'de ilk dünyada ikinci defa geliştirilen pnömatik dördü bomba salanı aynı anda 4 adet 250 libre akıllı bombayı taşıma ve fırlatma kabiliyetine sahiptir. Yüksek güvenilirlik, yüksek çıkış hızı, kullanım kolaylığı ve kısa sürede operasyona hazır hale gelme yetenekleri ile dünyada gün geçtikçe daha yaygın olarak kullanılmaktadır



Mühimmat Bırakma Sistemleri

- SALAN-4
- SALAN-R40

SİLAH SİSTEMLERİ



Orta ve ağır sınıf İHA sistemleri için geliştirilen 2-eksen stabilize silah pedestali, AR-15 sınıfında yer alan ve NATO standartlarında 5.56 kalibrelik piyade tüfeklerini taşıyabilmektedir. 200 mühimmat taşıma kapasitesi ile baskın / kovalama / kaçırma ateşi görevlerini yerine getirebilmektedir. Özgün olarak geliştirilen şok sönümler teknolojisi sayesinde atış sırasında hava aracı konumunu kaybetmeden seri/tekli atışları gerçekleştirebilmektedir. Bünyesinde 30X Zoom gündüz kamera, LWIR termal kamera ve menzili 1km olan lazer mesafe ölçer bulundurmaktadır.



Stabilize Silah Taretleri

- Stabilize Silah Tareti

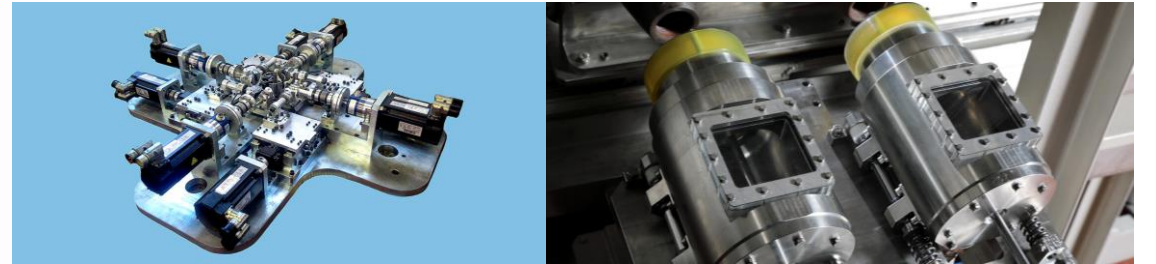


DEMİL SİSTEMLERİ

Mühimmat İmha ve Kritik Üretim Sistemleri

Mühimmat İmha ve Üretim Sistemleri alanında Katı Yakıt Dilimleme Sistemi, Otomatik Yakıt Döküm Sistemi, Exproof CNC Tezgağı ve Exproof Vinç Sistemi gibi birçok kritik alt sistem ve sistem bazında üretim, entegrasyon, satış sonrası destek hizmetleri sunmaktayız.

Altınay Savunma Teknolojileri, mühimmat imha ve kritik üretim sistemlerinde kazandığı tecrübeyle, başta enerji sektörü olmak üzere, patlamasız sistem ihtiyacı olan tüm sektörler için tam otomatize insansız makine ve üretim hattı çözümleri sağlamaktadır.



İNSANSIZ SİSTEMLER

Robot Sistemleri

- Bomba İmha Robot Kolları
- Slaç Temizleme Robotu

Bomba İmha Robot Kolu, el yapımı patlayıcıları zorlu koşullar altında güvenli bir mesafeden etkisiz hale getirmek için tasarlanmış yüksek hareket kabiliyetine sahip bir üründür. 6 Eksende çalışan Altınay Bomba İmha Robot Kolu, ERTUĞRUL ve KAPLAN Bomba İmha Robotlarında aktif olarak kullanılmaktadır.



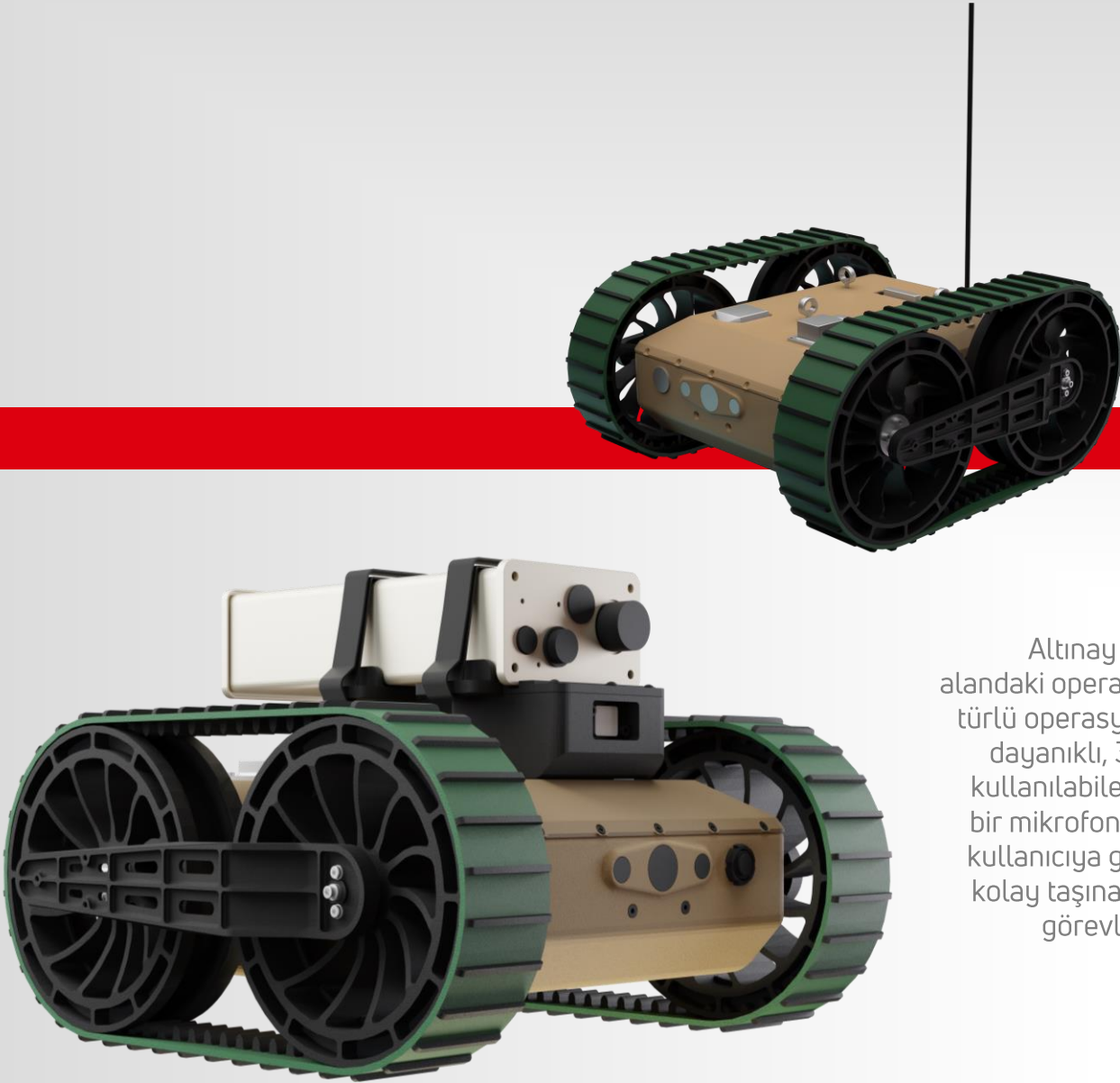
Slaç Temizleme Robotu, ham petrol depolama tanklarının tabanında biriken slacın tank dışında bulunan destek ekipmanları ile insansız bir kara platformu vasıtasıyla temizlenmesi amacıyla kullanılacak entegre bir temizleme sistemidir.

İNSANSIZ SİSTEMLER

İnsansız Kara Araçları

- Hafif Sınıf İnsansız Kara Araçları

Altınay Savunma Teknolojileri, hem meskun mahal, hem kapalı alan, hem de açık alandaki operasyonların daha güvenli ve daha başarılı yürütülmesi adına personelin her türlü operasyonda kullanabileceği, hareket kabiliyeti yüksek, merdiven çıkabilen, hafif, dayanıklı, 3 boyutlu haritalandırma yeteneğine sahip, yüksek otonomi seviyelerinde kullanılabilen, üzerinde düşük ışık, termal, gündüz kameraları ve yüksek hassasiyette bir mikrofon bulunan, bu kameralardan ve mikrofondan aldığı veriyi eş zamanlı olarak kullanıcıya gönderebilen, geniş menzilde çalışabilen, zorlu hava koşullarına dayanıklı, kolay taşınabilen ve üzerine takılabilen faydalı yükler ile beraber belirlenen çok farklı görevlere göre özelleştirilebilecek atılabilir insansız kara araçları geliştirilmiştir.



ALTINAY Savunma Teknolojileri ve ASELSAN iştiraki olan DASAL, hava araçlarından beklenebilecek zorlu ve sıra dışı görevleri güvenle yerine getirecek ve yaratıcı çözümleri hayata geçirecek teknolojileri üreten, dünya çapında oyun kurucu bir çözüm merkezi olma vizyonunu esas edinmiştir.



DASAL

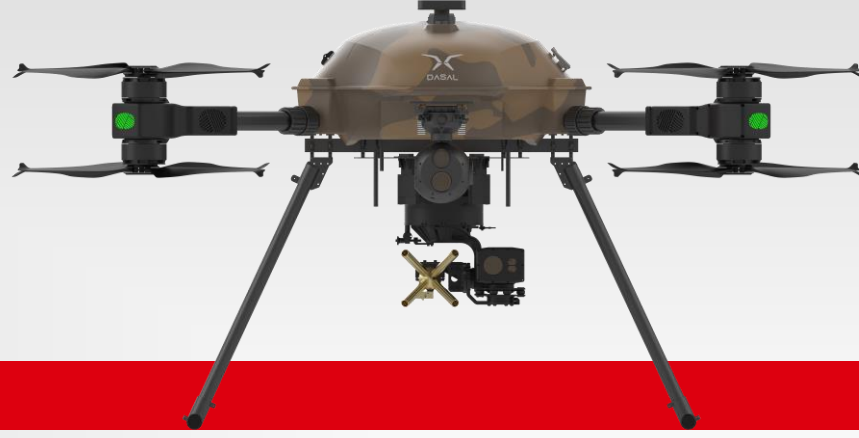
İNSANSIZ SİSTEMLER

İnsansız Hava Araçları

- Mini Sınıf İnsansız Hava Aracı Sistemleri
- Hafif Sınıf İnsansız Hava Aracı Sistemleri

Altınay Savunma Teknolojileri, %51 iştiraki DASAL Havacılık Teknolojileri ile birlikte 2019 yılından bu yana Türk savunma ve güvenlik birimleri başta olmak üzere, kamu, özel sektör ve yurt dışındaki muhtelif paydaşlarının ihtiyaçlarını karşılayacak, uluslararası düzeyde rekabetçi, tek ve çok rotorlu insansız hava araçları geliştirmektedir. Hava aracı teknolojilerine yönelik geliştirdiğimiz ürünler ve Ar-Ge çalışmaları ile ülkemizin taktik ve operasyonel kabiliyetlerini ulusal ve uluslararası alanda arttıracak bir kuvvet çarpanı olmanın yanı sıra sivil alanda da akla gelen ilk çözüm ortağı olma misyonu ile çalışmalarını sürdürmektedir.





İNSANSIZ SİSTEMLER

İnsansız Hava Araçları

- Orta Sınıf İnsansız Hava Aracı Sistemleri
- Ağır Sınıf İnsansız Hava Aracı Sistemleri



Altınay Savunma Teknolojileri ve ASELSAN iştiraki olan DASAL, hava araçlarından beklenebilecek zorlu ve sıra dışı görevleri güvencele yerine getirecek ve yaratıcı çözümleri hayata geçirecek teknolojileri üreten, dünya çapında oyun kurucu bir çözüm merkezi olma vizyonunu esas edinmiştir. Özgün tasarımları ile milli bir marka olan DASAL'ın ürünleri farklı faydalı yük taşıma ve görev icra etme yeteneklerine göre, mini sınıf, hafif sınıf, orta sınıf ve ağır sınıf İHA'lar olmak üzere 4 ana kategoride sınıflandırılmıştır. Bu ürünler gündüz ve/veya gece koşullarında; keşif, gözetleme, ateş gücü, beka ve lojistik idame yeteneklerine sahiptir.

TAAC Havacılık Teknolojileri (TAAC), Temmuz 2019 tarihinde Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) ve ALTINAY Savunma Teknolojileri A.Ş. ortaklığında kurulmuştur. Şirketin amacı, havacılık standartlarındaki kritik Hareket ve Uçuş Kontrol Sistemleri, İniş Takımı Sistemleri ve Test Sistemlerinin yerli olarak geliştirilmesidir.



TAAC

HAVACILIK TEKNOLOJİLERİ

UÇUŞ KONTROL EYLEYİCİLERİ



HÜRJET

Uçuş Kontrol Eyleyicileri

Uçuş Kontrol Eyleyicileri Alt Sistemi, uçuş sırasında uçuş kumanda yüzeylerini hareket ettirerek uçağı çeşitli eksenlerde yönlendirebilmek ve kanat profilini değiştirerek iniş/kalkış performansını optimize etmek üzere geliştirilmiştir. Bu eyleyiciler, uçaktan gelen sinyallere hızlı bir şekilde yanıt vererek uçağı gereken yüksek manevra kabiliyetini sağlayacak olan aerodinamik yüzeyleri hareket ettirmek üzere tasarlanmıştır.

Elektro-hidrolik eyleyiciler, kontrol girişlerine hassas ve hızlı yanıtlar vermek üzere tasarlanmıştır, bu sayede uçak istenen manevra kabiliyetini ve uçuş karakteristiklerini elde edebilir. Uçaktan gelen sinyalleri alarak, farklı uçuş koşullarında uçağın güvenli ve verimli bir şekilde çalışmasına katkıda bulunurlar.

TRAILING EDGE FLAP

AILERON



RUDDER

KAAN

HORIZONTAL TAIL

İNİŞ TAKIMI SİSTEMLERİ

İniş Takımı sistemleri



İniş takımları, bir hava aracının kritik öneme sahip bir bileşenidir ve uçuş emniyeti ve performansı açısından büyük bir rol oynar ekip olarak, kapsamlı bir mühendislik uzmanlığı ve deneyimle donanmış bir ekip olarak, yüksek kaliteli, güvenilir ve optimize edilmiş iniş takımı sistemleri geliştirme konusunda kendimize güveniyoruz.



KAAN



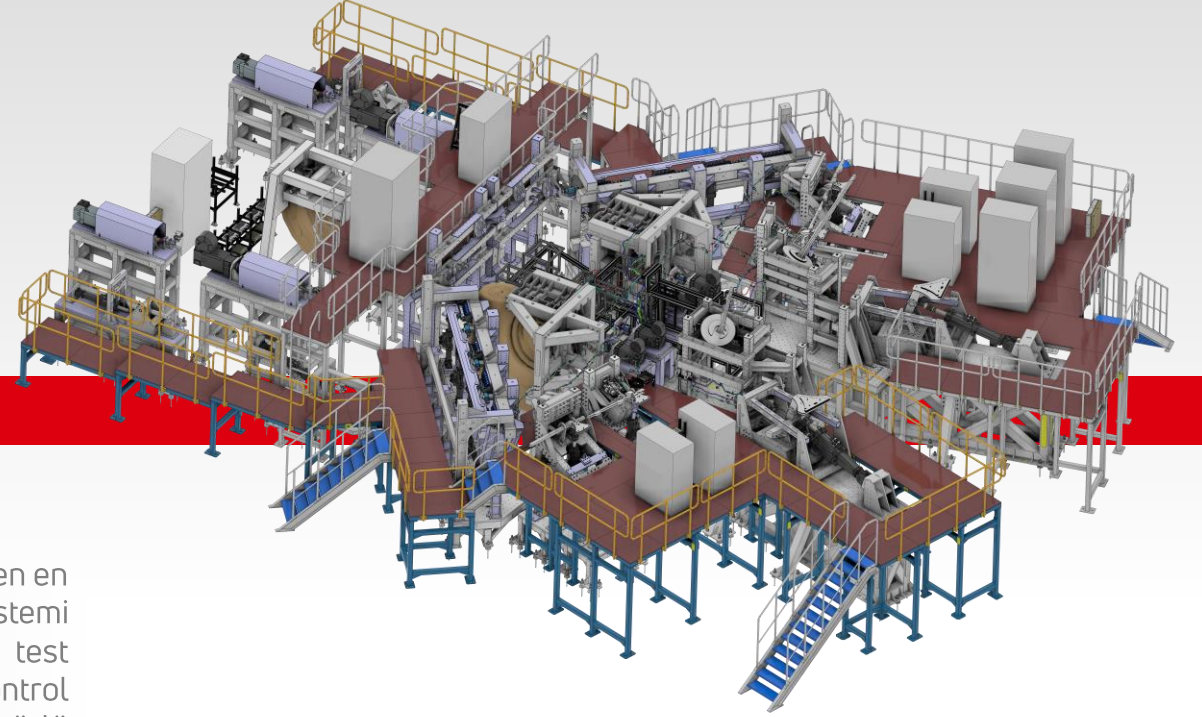
HÜRJET

Havacılık endüstrisindeki en son gelişmeleri takip ederek, modern teknolojileri kullanarak iniş takımı sistemlerimizi tasarlıyoruz. Müşterilerimize özelleştirilebilir çözümler sunarak, ihtiyaçlarına tam olarak uyum sağlıyoruz. İniş takımlarımızı tasarlarken, dayanıklılık, sarsıntı azaltma, sert koşullara uyum sağlama ve hızlı tepki verme gibi kritik faktörleri göz önünde bulunduruyoruz.

TEST SİSTEMLERİ

Ironbird Test Sistemleri

Demir Kuş (Ironbird) Test Sistemi, Türkiye'de bugüne kadar geliştirilen en sofistike test sistemlerinden biri olup, uçağın başta uçuş kontrol sistemi olmak üzere kritik sistemlerinin ve alt bileşenlerinin tamamının test edildiği bir test platformudur. Demir Kuş Test Sistemi, uçuş kontrol sisteminin yeterliliğini gerçek zamanlı olarak ölçerek uçağın her türlü manevra koşullarında maruz kalacağı aerodinamik yükleri ve arıza senaryolarını test yoluyla (laboratuvar ortamında) uygulayabilmektedir.



HÜRJET

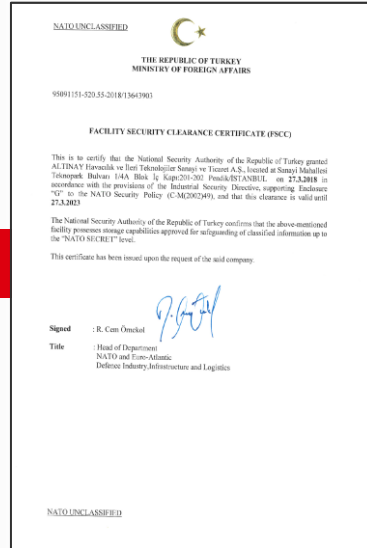


KAAN



SERTİFİKALAR VE ÜYELİKLER

- ✓ AS9100
- ✓ ISO 9001
- ✓ ISO 14001
- ✓ OHSAS 45001
- ✓ Milli Tesis Güvenlik Belgesi
- ✓ NATO Tesis Güvenlik Belgesi



BASINDA ÇIKAN HABERLER VE ÖDÜLLER

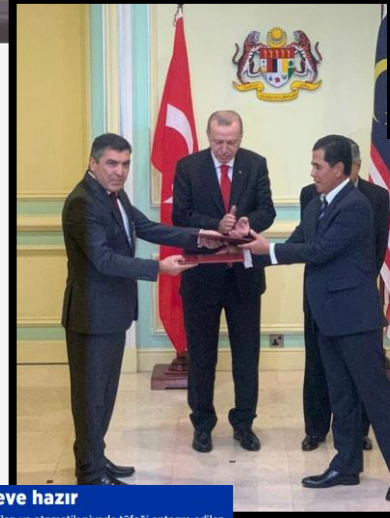
TUSAŞ VE ALTINAY'DAN MİLLİ HAVA ARAÇLARI İÇİN GÜÇ BİRLİĞİ

TAAC Havacılık Teknolojileri, başta Milli Muharip Uçak ve Hürjet olmak üzere milli hava araçları için hareket kontrol sistemleri, iniş takımları ve test sistemleri geliştiriyor.

#TUSAŞ #Milli

Altınay Savunma Teknolojilerinden "yüksek teknolojlili üretim tesisi" yatırımı

Türkiye'nin savunma ve havacılık sektörü oyuncularından Altınay Savunma Teknolojileri AŞ, büyüme stratejisi doğrultusunda Kocaeli Dilovası Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (OSB) yüksek teknolojlili üretim tesisi yatırımını hayata geçiriyor.



KAAN dünya basınında: Dönüm noktası oldu

Türkiye'nin milli muharip uçağı KAAN'ın ilk uçuşunu, dünya basını da gündemine taşıdı. ABD merkezli Bloomberg, "Uçuş, Türkiye'nin yerli savaş uçağı projesinde dönüm noktası oldu" diye yazdı.



DASAL'dan Yeni iHA "Kargo"

12 Kasım 2022, 09:09 tarihinde yayımlandı

'Piyade SİHA DOĞAN' göreve hazır

DASAL Havacılık Teknolojileri tarafından geliştirilen ve otomatik piyade tüfeği entegre edilen DOĞAN, tamamen yenilendi.

Göknel Yıldırım | 26.08.2021 - Güncelleme: 26.08.2021



Savunmadaki ambargoya yanıt yerli sistem oldu

Türk donanmasındaki gemilerde yer alan ve ambargoya konu olan helikopter yakalama sistemi yerli imkanlarla geliştirildi. Sistem, ilk görevine bu yıl envantere girecek milli firkateyn TCG İstanbul ile başlayacak.

Göknel Yıldırım | 30.01.2023 - Güncelleme: 31.01.2023



KAAN, TAAC'ın ürettiği yerli iniş takımları ile uçtu!

Yazar: Akif Ayvazlı — 22 Şubat 2024 09:11 | Kategori: Haberler, Hava Kuvvetleri ve Uzay Sistemleri



KATILIMCI VE TARAF OLUNAN İŞ BİRLİĞİ ANLAŞMALARI & FUARLAR

EGYPT
DEFENCE
EXPO

Paris Air
Show

IDEF'23

SAHA
EXPO

DIMDEX 2024
Doha International Maritime
Defence Exhibition & Conference
معرض ومؤتمر الدوحة
الدولي للدفاع البحري
04 - 06 MARCH | مارس | www.dimdex.com

WORLD
DEFENSE
SHOW
SAUDI ARABIA

TEKNOFEST
ANKARA İZMİR
2023

SAHA
İSTANBUL
EDGE
ایج



HÜRJET için İtalyan şirketle stratejik iş birliği anlaşması

Yazar: Yusuf Emir Işık — 23 Haz 2023 12:43 Kategori: Haberler, Hava Kuvvetleri ve Uzay Sistemleri



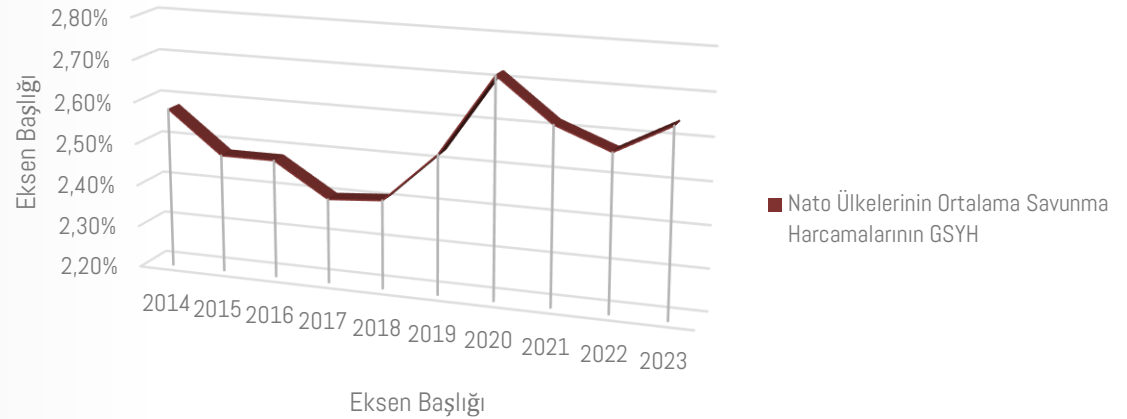
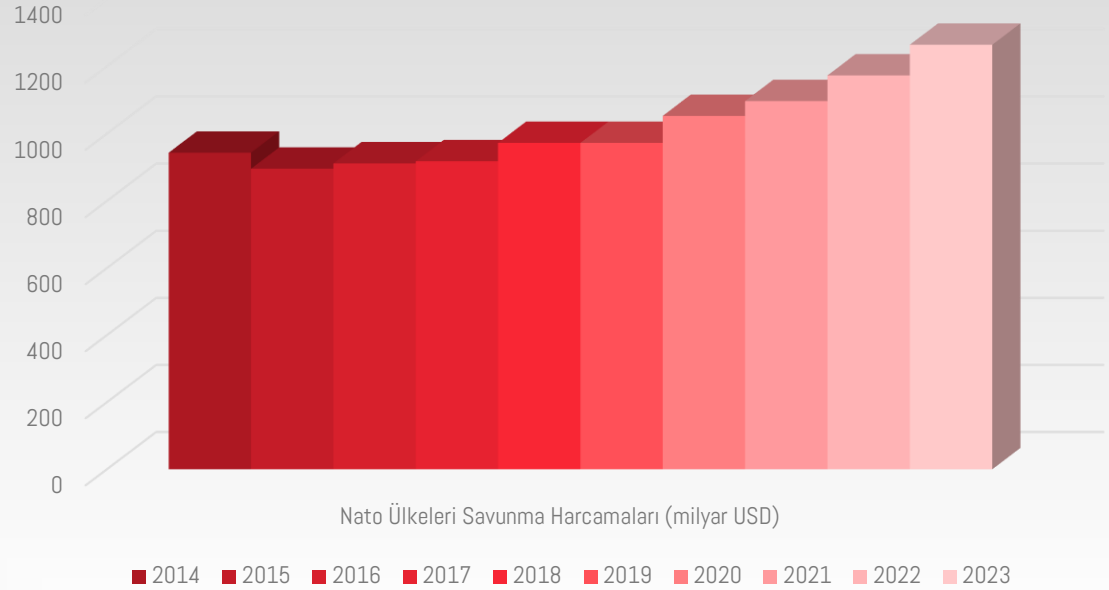
SEKTÖREL BİLGİLER



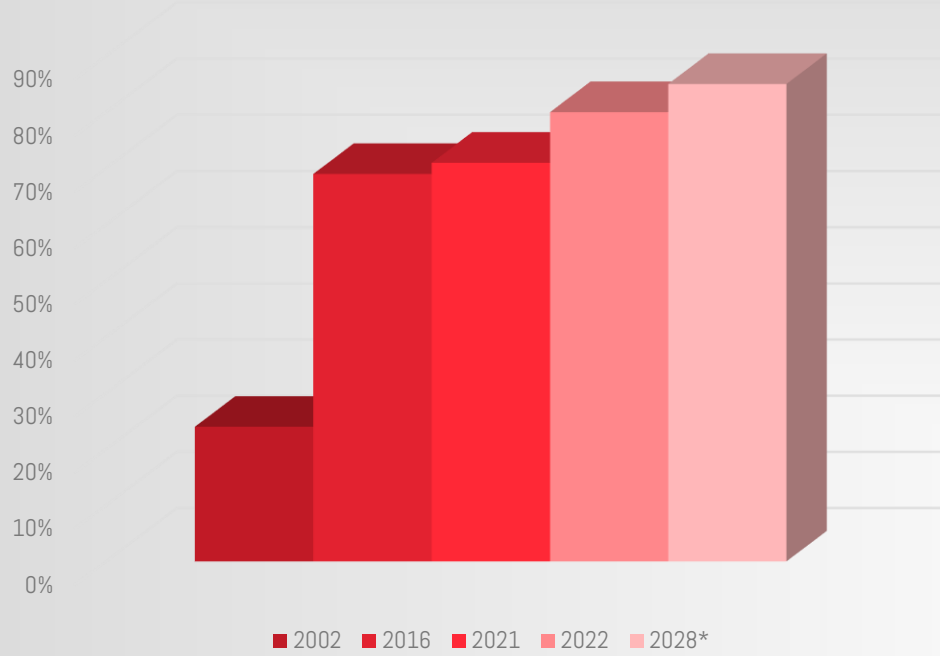
NATO Ülkeleri Savunma Harcamaları (Milyar USD) ve Ortalama Savunma Harcamalarının GSYH İçindeki Payı

NATO üyelerinin 2023 yılı toplam savunma harcaması yaklaşık 1,3 trilyon USD'ye ulaşmıştır. 2014 ve 2023 yılı arasındaki dönem incelendiğinde NATO'nun kolektif savunma harcamalarının 2019'da ilk kez 1 trilyon USD seviyelerinin üzerine çıktığı görülmektedir. 2022 yılında toplam harcamaların yaklaşık %70'i ABD tarafından yapılmıştır.

2023 yılında NATO ülkeleri, GSYH'lerinin ortalama %2,6'sını savunmaya harcamıştır. 2006'da verilen karar doğrultusunda İttifak üyeleri, GSYH'lerinin en az %2'sini savunmaya harcama taahhütü vermiş, ancak birçok ülkenin harcamaları taahhüt edilen oranın altında kalmıştır.



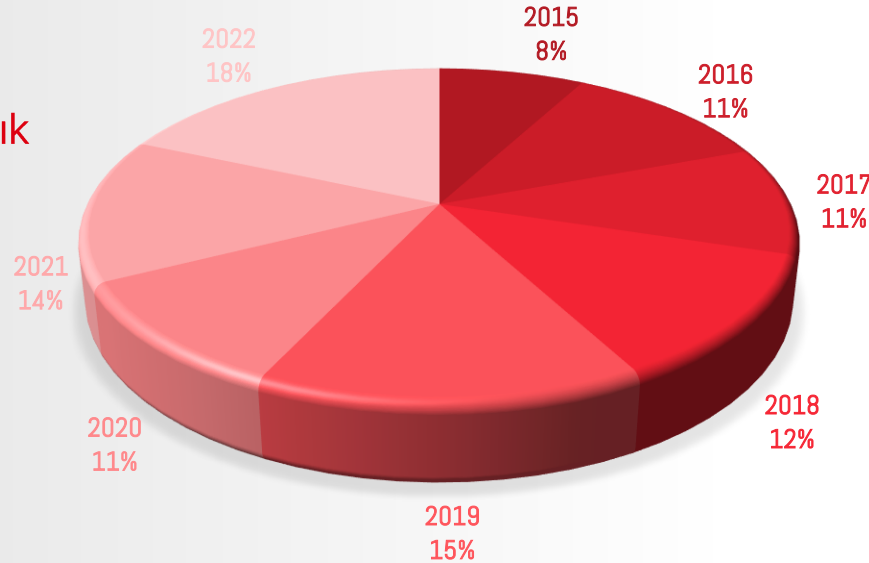
Türkiye'nin, 2016 ve 2020 yılları arasındaki savunma harcamalarının GSYH'deki payı ortalama %2,4 seviyesinde olup bu oran 2021'de %1,9, 2022'de %1,2 seviyelerinde gerçekleşmiştir



Türkiye'nin Savunma Tedariğinde Yerli Katkı Oranı

(*) Beklenti oranı

Türk Savunma ve Havacılık Sanayii Ürün ve Teknoloji Geliştirme Harcamaları (Ar-Ge, Milyar USD)



NATO Ülkeleri Savunma Harcamaları (Milyar USD) ve Ortalama Savunma Harcamalarının GSYH İçindeki Payı

Katar ve Suudi Arabistan gibi ülkeler Türkiye'nin askeri harcama olarak önünde olsa da, Türkiye'nin diğer MENA ülkelerinden ayrılmaktadır.

Türkiye, harcamayı yüksek oranda yurt içinde tutup yerli şirketler üzerinden askeri talepleri karşılayabilmektedir. Katar gibi askeri harcaması yüksek olan diğer ülkeler ise üretim anlamında görece eksik kaldığından tedarıkte dışa bağımlıdır.

İthalatın yoğun olduğu bu ülkelerde harcamalar yurt dışına yapılmaktadır.

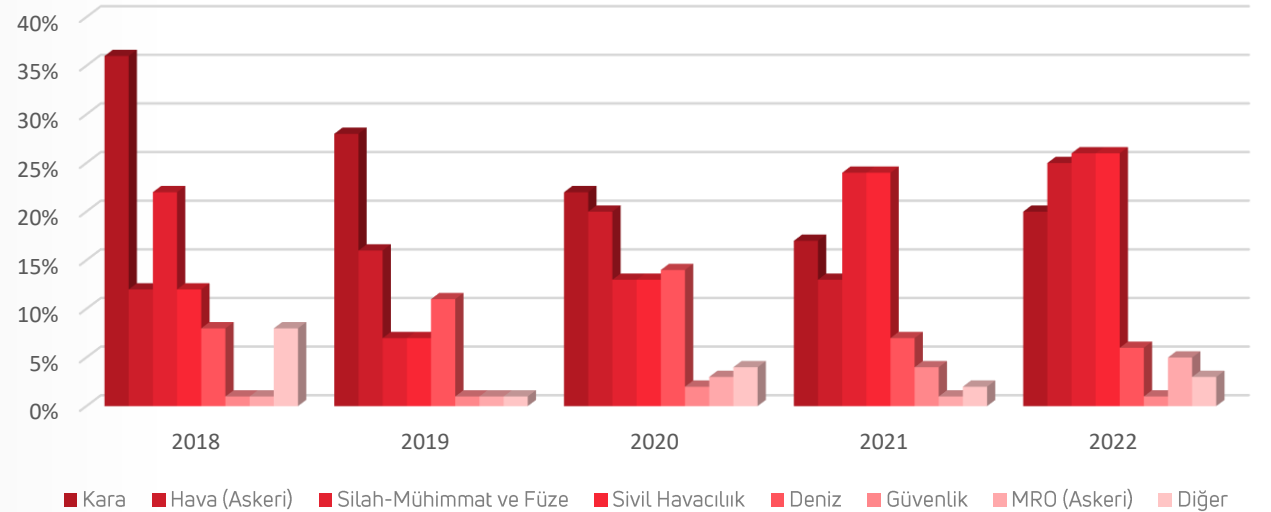
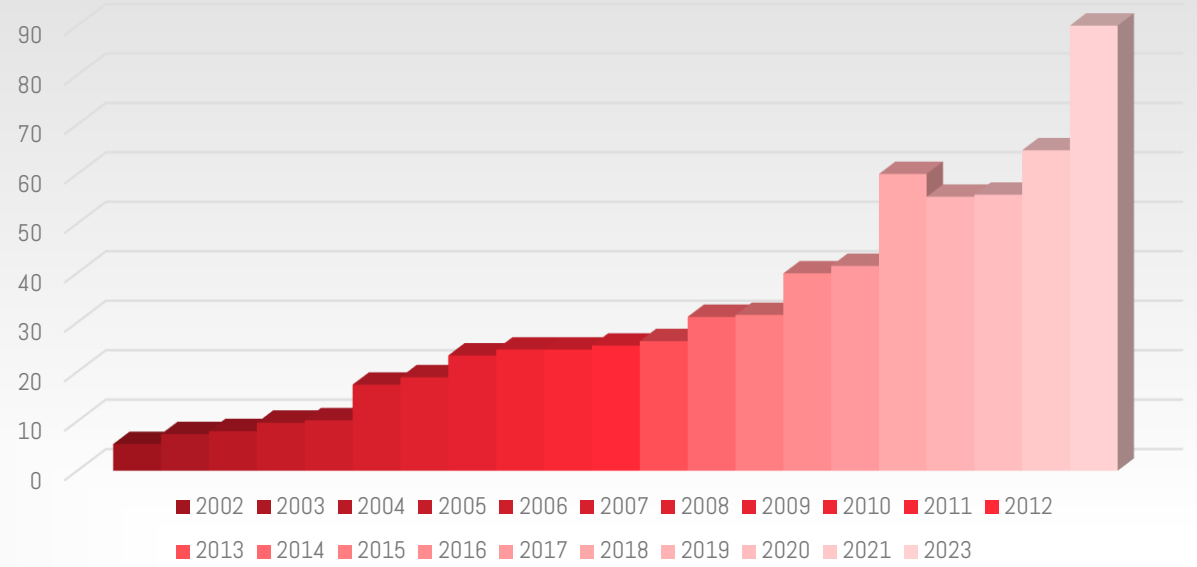
Türkiye'nin yerli ve milli üretim fikri ile kararlı politikaları, savunma sanayiinin dönüşümünde önemli sonuçlar doğurmuştur.

Türk Savunma ve Havacılık Sektörü Sözleşmelerin Toplam Değeri

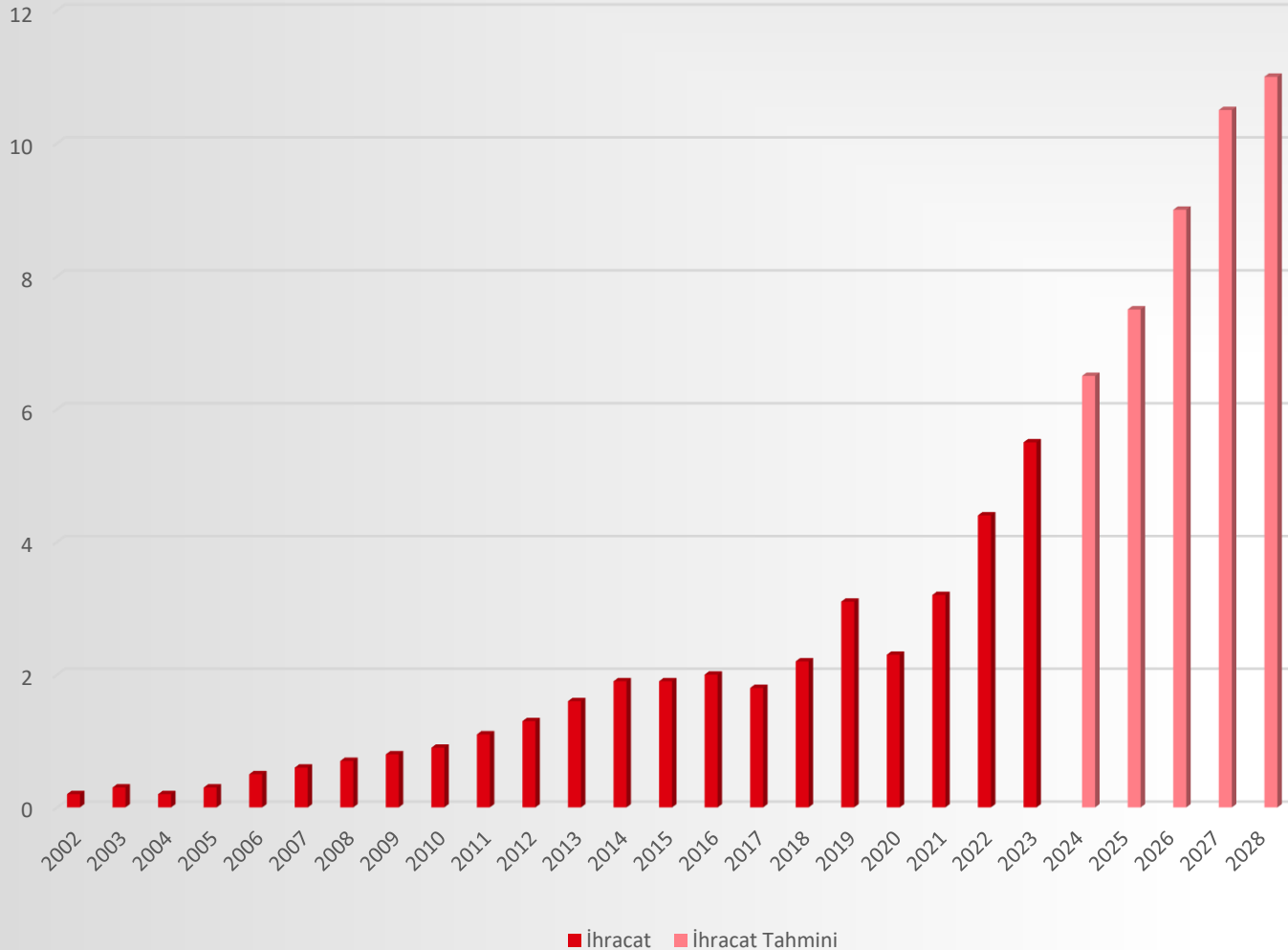
Sektörün toplam sözleşme değeri pandemiye kadar her yıl artış gösterirken 2020 yılında neredeyse sabit kalmıştır. Ancak toplam sözleşme değeri, 2023 yılında 90 milyar USD'ye ulaşarak 2020 ve 2023 yılları arasında %61'lik bir artış göstermiştir. Türkiye savunma sanayiinin aldığı proje sayısında da yıllar içinde artan bir eğilim gözlemlenmektedir.

2018 ve 2019 yıllarında en yüksek sipariş tutarının Kara segmenti olduğu görülürken, son yıllarda Askeri Havacılık ve Silah, Müh. ve Füzenin yükselişe geçtiği görülmektedir.

(Toplam sözleşme bedeli, milyar USD) ve bu sözleşmelerin ana kategorilere göre dağılımı



İhracatının 2023 yılında yaklaşık 6 milyar USD ve 2028 yılında ise 10-12 milyar USD seviyelerine ulaşarak savunma ihracatının Türkiye'nin toplam ihracatında 5 yıl içerisinde yaklaşık %3 paya sahip olacağı öngörülmektedir. Bu hedefe ulaşılmasında arz güvenliği, lojistik destek, enerji, finansman ve çalışan iş gücü öne çıkan ihtiyaçlardır.



Türk Savunma Sanayi İhracat Gelirleri (Milyar USD)

Türk Savunma Sanayiinin yurt dışı satış gelirleri, sektörün uluslararası alandaki büyüme ve rekabet gücünün arttığını göstermektedir.

İhracat büyümesinin, toplam ciro büyümesi ile paralel olduğu çıkarımı yapılabilmektedir.

2022 yılında ihracatın yarısından fazlasının (%77) büyük işletmeler tarafından sağlandığı anlaşılmaktadır.

Son dönemlerdeki gelişmeler ile Türkiye, savunma ve havacılık sanayii alanında dünya pazarında önemli bir oyuncu haline gelmektedir.

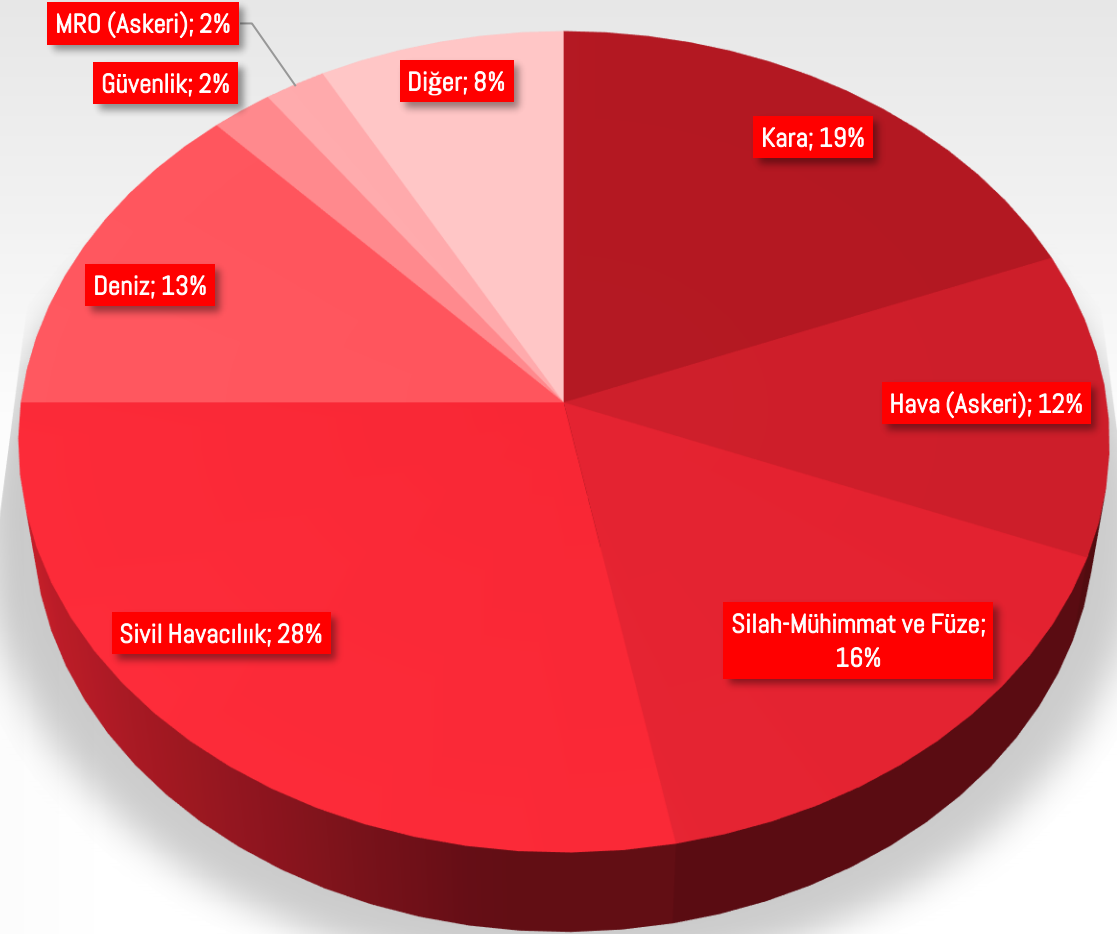
Türk Savunma Sanayi İhracat Gelirlerinin Ana Kategorilere Göre Dağılımı

Kara segmenti %32 artarak ihracata ciddi bir katkı yapmıştır.

Silah Mühimmat ve Füze segmenti de toplam ihracata önemli bir katkıda bulunmaktadır.

MRO segmenti %77 artarak en çok artış gösterenler arasında olmuştur.

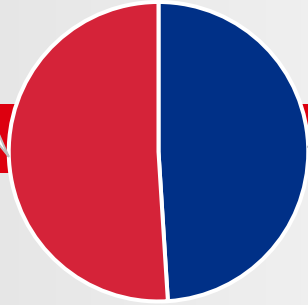
Diğer segmenti yaklaşık 6 katına çıkararak büyük bir artış göstermiştir.



İŞTİRAKLERİMİZ VE ORTAKLIK YAPISI



ALTINAY
SAVUNMA
51%

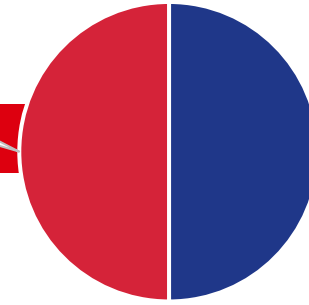


ASELSAN
49%

aselsan



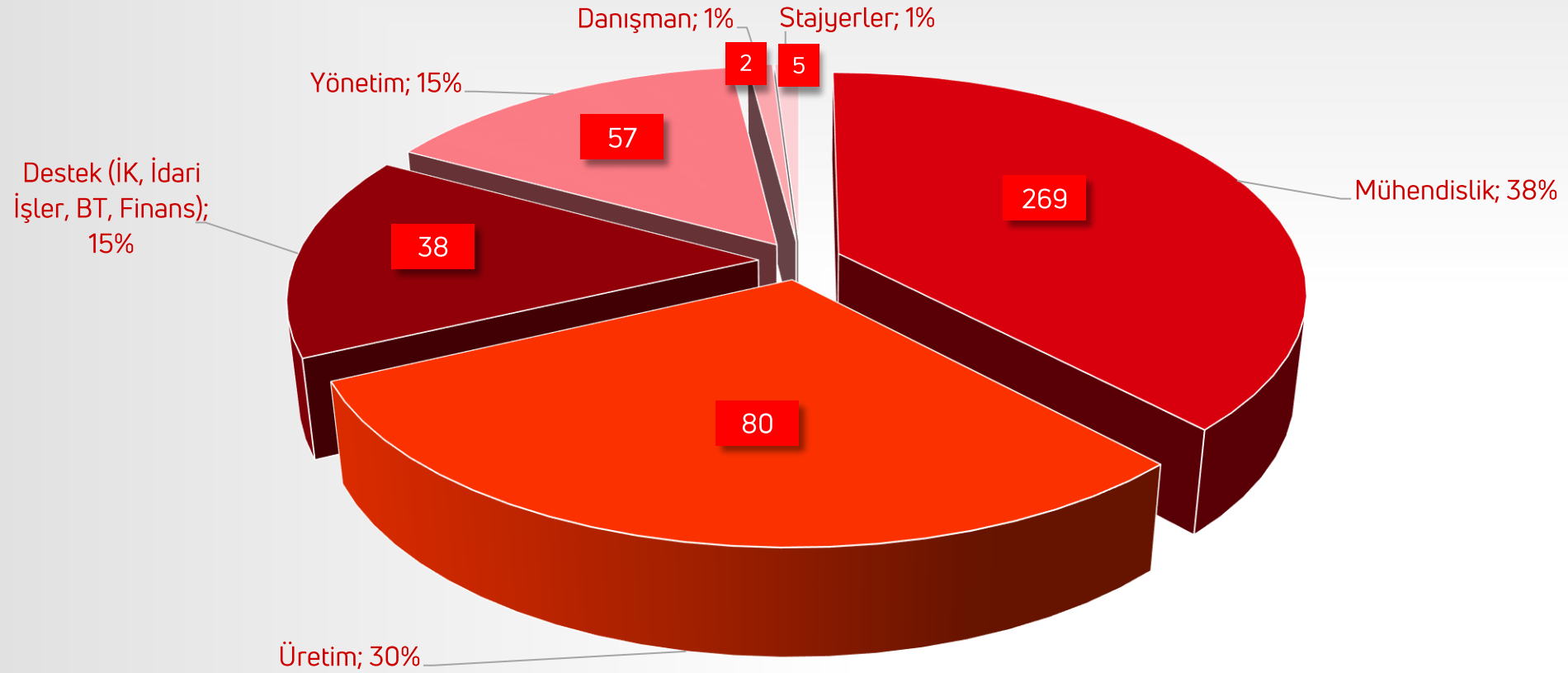
ALTINAY
SAVUNMA
50%



TUSAŞ
50%

**TÜRKHAVACILIK
UZAYSANAYİİ**

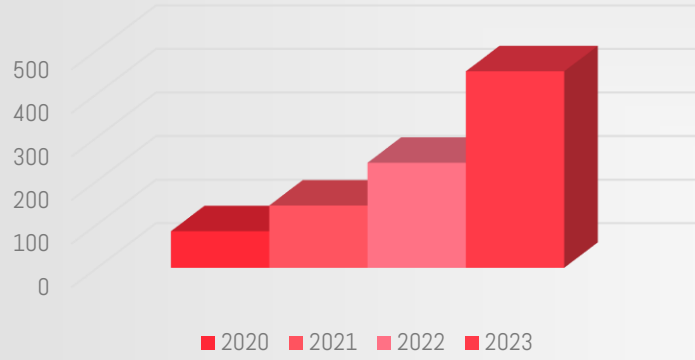
İNSAN KAYNAKLARI



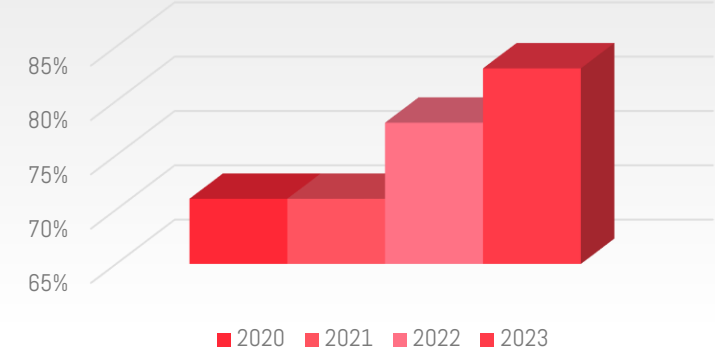
■ Mühendislik ■ Üretim ■ Destek (İK, İdari İşler, BT, Finans) ■ Yönetim ■ Danışman ■ Stajyerler

İNSAN KAYNAKLARI

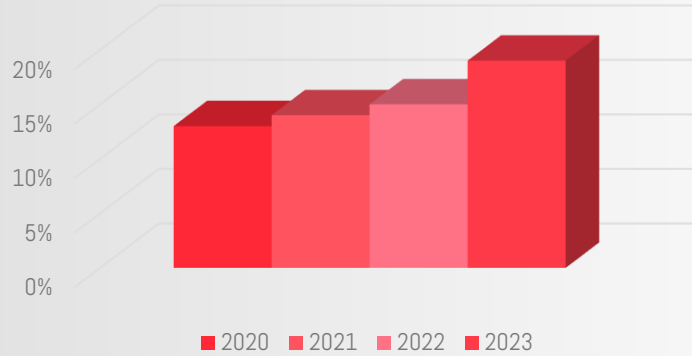
Çalışan Sayısı



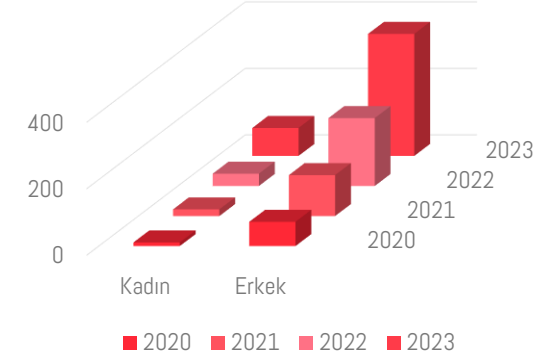
Lisans + Yüksek Lisans + Doktora %



% Kadın Çalışan



Kadın – Erkek Çalışan



YATIRIM UNSURLARI



Büyüyen Savunma Sanayi Pazarı



Güçlü Şirket Ortaklıkları



Rekabetçi Ürün Yelpazesi



Sürekli Arge Çalışmaları



Tecrübeli Yönetim



Büyüme, Üretim, Arge Odaklı Fon Kullanımı



Güçlü Finansal Performans



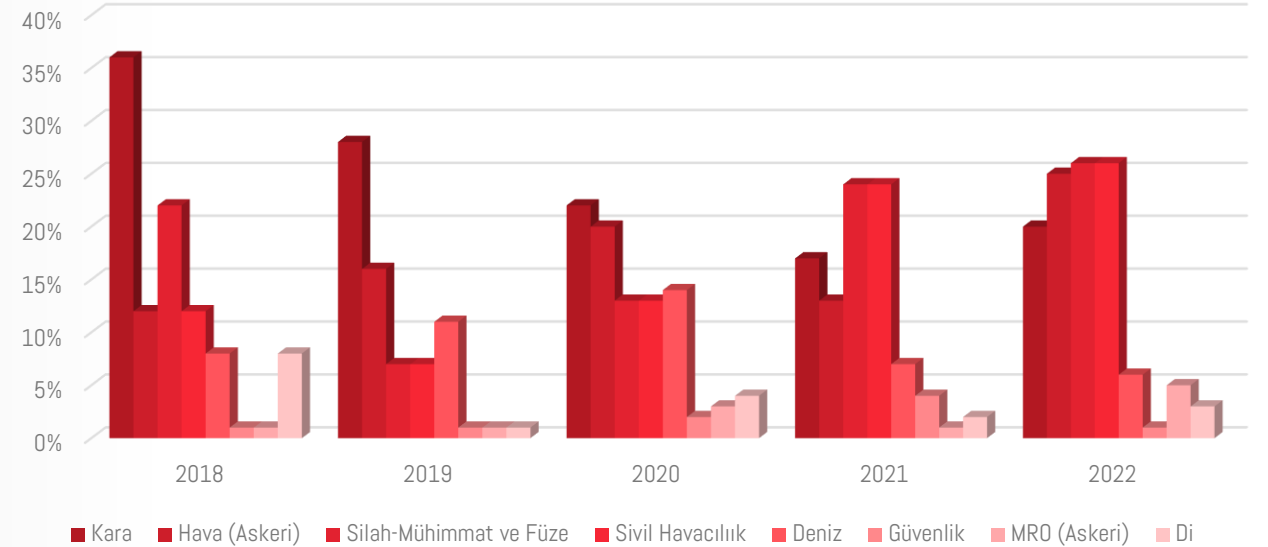
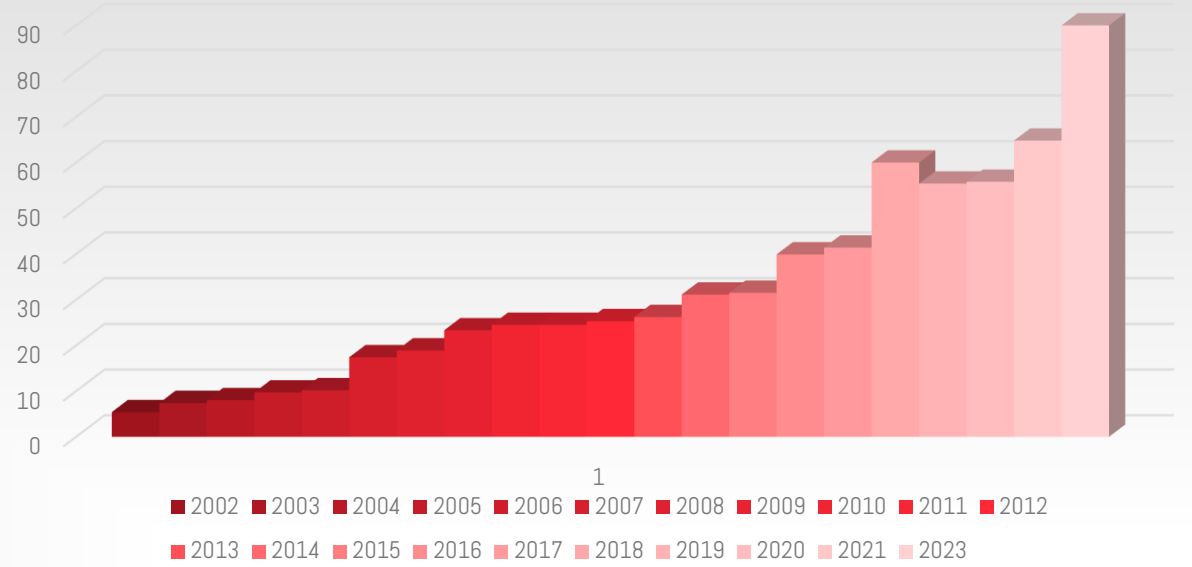
Sağlam Bilanço Yapısı

Büyüyen Savunma Sanayi Pazarı

Sektörün toplam sözleşme değeri pandemiye kadar her yıl artış gösterirken 2020 yılında neredeyse sabit kalmıştır. Ancak toplam sözleşme değeri, 2023 yılında 90 milyar USD'ye ulaşarak 2020 ve 2023 yılları arasında %61'lik bir artış göstermiştir. Türkiye savunma sanayiinin aldığı proje sayısında da yıllar içinde artan bir eğilim gözlemlenmektedir.

2018 ve 2019 yıllarında en yüksek sipariş tutarının Kara segmenti olduğu görülürken, son yıllarda Askeri Havacılık ve Silah, Müh. ve Füzenin yükselişe geçtiği görülmektedir.

(Toplam sözleşme bedeli, milyar USD) ve bu sözleşmelerin ana kategorilere göre dağılımı



GÜÇLÜ ŞİRKET ORTAKLIKLARI

aselsan

DASAL Havacılık Teknolojileri A.Ş.

- %49 ASELSAN ortaklığı.
- Çok rotorlu döner kanatlı otonom insansız hava platformları alanında Aselsan ve Altınay Savunma Teknolojileri ortak vizyonu ile Türkiye’de lider firma ve uluslararası oyuncu olma hedefi.



TAAC Havacılık Teknolojileri A.Ş.

- %50 TUSAŞ ortaklığı.
- TUSAŞ tarafından geliştirilen HÜRJET ve KAAN platformları başta olmak üzere, milli ve yerli projelere mühendislik yetkinliği ile teknoloji çözümleri ve üretim katkısı sağlıyor.
- Alanında uluslararası bir firma olma hedefine yönelik çalışmalarının ilk sonuçlarını almıştır.

REKABETÇİ ÜRÜN YELPAZESİ



STABİLİZE YÖNLENDİRME SİSTEMLERİ

- Kara, hava ve deniz platformlarında kullanılan hafif ve ağır kapasite görev yüklerinin yüksek hız ve hassasiyetle konumlandırma yeteneğiyle, teşhis, takip ve taarruz görevlerini yerine getirebilen iki veya daha fazla serbestlik derecesine sahip elektromekanik sistemlerdir.



HELİKOPTER YAKALAMA VE TRANSFER SİSTEMİ: "KUŞKAPANI"

- Deniz hareket ortamı için kritik rol oynayan helikopterlerin güvenli bir şekilde gemi güvertesine inişini ve emniyete alınmasını sağlar. Uzun yıllardan beri yurtdışından tedarik edilen helikopter yakalama sistemi, son dönemde ülkemize getirilen kısıtlama sonucu tedarik edilememiştir. Geniş çaplı hareket kontrol teknolojilerini barındıran yüksek teknolojili ürün olan helikopter yakalama sistemi Altınay Savunma Teknolojileri'nin sahip olduğu teknoloji ve mühendislik kabiliyeti ile milli seviyede başarı ile geliştirilmiştir.

REKABETÇİ ÜRÜN YELPAZESİ



İHA : "PEREGRINE"

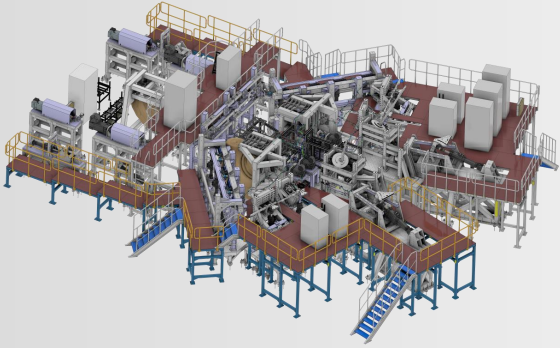
- Meskun mahal ve güvenlik operasyonlarına yönelik güvenlik, istihbarat, karşı saldırı yeteneklerine sahip hafif, kompakt ve taşınabilirliği yüksek İHA platformudur.
- PEREGRINE-X4M, hafif olması sayesinde bir personel tarafından çoklu adetlerde rahatlıkla taşınabilen, anti-personel operasyonlarda taktik sahada kullanılmak üzere geliştirilmiş Döner Kanatlı Kamikaze İHA sistemidir.



İHA : "FALCON-DAD"

- Drone Avlayan Drone, taktik sahada tehdit drone platformlarını, sahip olduğu ağ tabancası faydalı yükü ile etkili bir şekilde yakalamak üzere tasarlanmış Döner Kanatlı Drone Avcısı İHA sistemidir. Entegre radardan alınan verilerle ve Elektro Optik ve Kızılötesi kamera sisteminden alınan görüntüler ile tehdit dronu başarılı bir şekilde etkisiz hale getirir.
- Yapay zeka ve görüntü işleme teknolojilerine sahip karşı dron sistemlerinin kullanılması vesilesi ile güvenli hava sahası sağlayan sistemlerdir.

REKABETÇİ ÜRÜN YELPAZESİ



IRONBIRD TEST SİSTEMİ : "DEMİRKUŞ"

- Demir Kuş, yalnızca kendi uçağını geliştirebilen ülkelerin sahip olduğu ve gerçek uçağın tüm kontrol mimarisi ile kritik alt sistemlerini yerde test ederek doğrulama imkanı tanıyan teknoloji seviyesi yüksek, karmaşık bir test sistemleri bütünüdür.

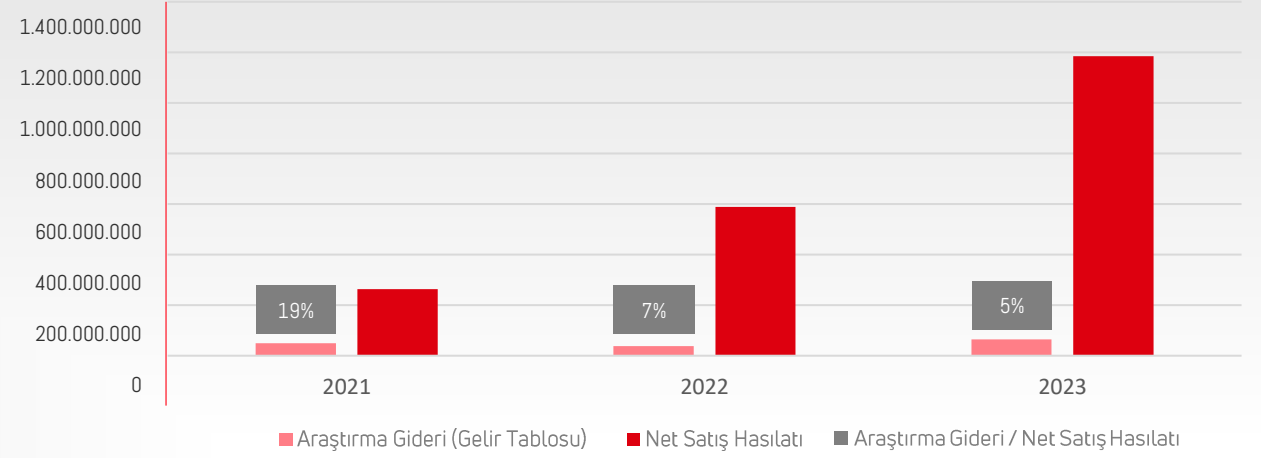


İNİŞ TAKIMI SİSTEMİ

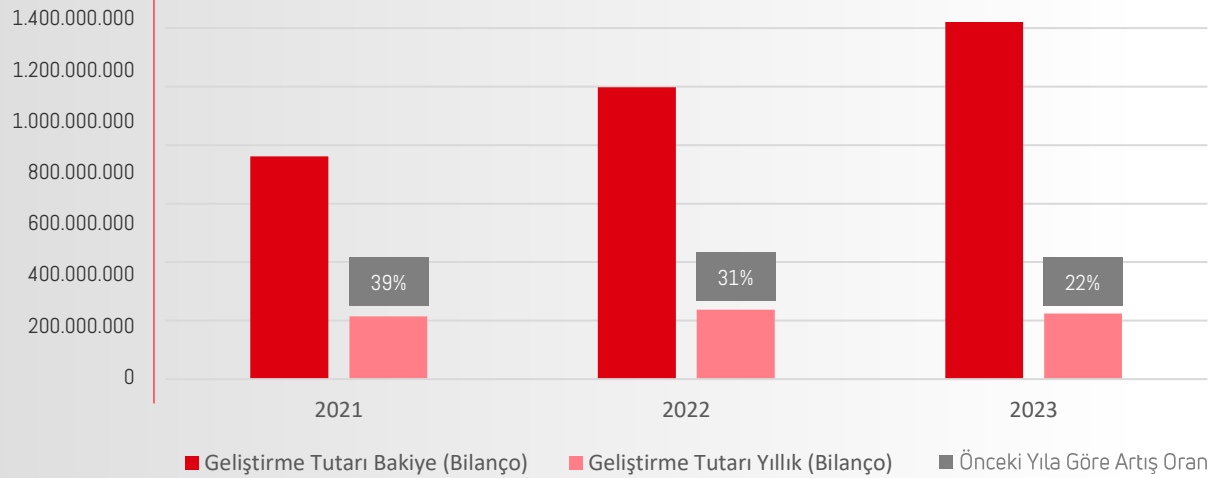
- Hava aracının ağırlığının desteklenmesi, iniş darbesi esnasında ortaya çıkan kuvvetin sönmülmesi, hava aracının yerde yavaşlatılması, durdurulması ve yönlendirilmesi ve uçuş sırasında iniş takımlarının açılıp kapanmasını mümkün kılan bir sistemler bütünüdür.
- Türkiye'de ilk kez MMU KAAN için geliştirip üretilen İniş Takımı Sistemi, burun iniş takımlı "tricycle" bir yapıda olup, burun iniş takımı yönlendirme sistemi ve fren sistemi içeren katlanabilir tipte bir iniş takımı sistemidir. İniş Takımı Sisteminin ana unsurları dikme ve şok emiciler, lastik jant ve frenler, eyleyiciler, üst kilitler, hidrolik manifoldlar, iniş takımı kontrol paneli, kontrol üniteleri, pozisyon göstergesi ve uyarı sistemleridir.

SÜREKLİ AR-GE ÇALIŞMALARI

Yıllara Sari Ar-Ge Gideri / Hasılat



Yıllara Sari Ar-Ge Yatırımı



TECRÜBELİ YÖNETİM

Hakan ALTINAY

Yönetim Kurulu Başkanı

1990 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nden Türkiye'nin ilk dört Uzay Mühendisinden biri olarak mezun oldu. 1991 yılında aynı fakültede araştırma görevlisi olarak yüksek lisans çalışmalarına başladı.

Türkiye'nin ilk Teknoparkı İ.T.Ü.-TEKMER' de Türkiye'nin ilk araştırma şirketi Altınay Robotik ve Otomasyon Limited Şirketi'ni kurdu.

Altınay Robotik firması 1996 yılında Dünya Robot Federasyonu (IFR) tarafından Avrupa'nın 18 robot üreticisinden biri olarak kabul edildi.

Altınay geliştirdiği birçok yenilikçi ürün ve üretim teknolojilerine sahip Türkiye ve Almanya'daki şirketlerinde, 600'ü mühendis ve doktoralı, 900'ü aşkın çalışanı ile ulusal ve uluslararası sanayinin hizmetine sunan teknoloji şirketleri konumuna getirmiştir.

Altınay Teknoloji Grubu şirketlerindeki yönetim kurulu başkan ve başkan yardımcılığı görevleriyle birlikte Altınay Savunma Teknolojileri A.Ş.'de yönetim kurulu başkanlığı, Şirketin iştirakleri olan DASAL Havacılık Teknolojileri A.Ş. (%51 ALTINAY-%49 ASELSAN) Yönetim Kurulu Başkanı, TAAC Havacılık Teknolojileri A.Ş. (%50 ALTINAY - %50 TUSAŞ) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görevleri devam etmektedir.



TECRÜBELİ YÖNETİM



**Hakan
ALTINAY**

Yönetim
Kurulu
Başkanı

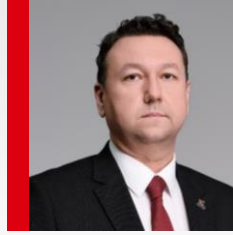
- 34 + yıl iş yaşı
- 1990 İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi'nden Türkiye'nin ilk dört Uzay Mühendisinden biri olarak mezun oldu.
- 1991 Türkiye'nin ilk Teknoparkı İ.T.Ü.-TEKMER' de Türkiye'nin ilk araştırma şirketi Altınay Robotik ve Otomasyon Limited Şirketi'ni kurdu.
- Altınay Teknoloji Grubu şirketlerindeki yönetim kurulu başkan ve başkan yardımcılığı görevleriyle birlikte Altınay Savunma Teknolojileri yönetim kurulu başkanlığı, Şirketin iştirakleri olan DASAL'da Yönetim Kurulu Başkanı, TAAC'da Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görevleri devam etmektedir.



**Kamil
KILIÇ**

Yönetim
Kurulu
Üyesi

- 20 + yıl iş yaşı
- 2004 Işık Üniversitesi Matematik Lisans
- 2007 Marmara Üniversitesi Yönetim Bilişim Sistemleri (MIS) Yüksek Lisans
- Metro Cash&Carry, Sif JCB Construction Machine, Altıncı Cadde, Speak Group, Körfez GYO bünyesinde ulusal ve uluslararası pazarlarda çalışmıştır.
- 2019 Letven Capital kurucusu ve CEO
- Letven Capital olarak iştirak edilen şirketlerdeki YK Üyelikleri ile birlikte halen GİSED Girişim Sermayesi Fonları Derneği Başkanı olan Kılıç, GPAS (Global Participation Finance Summit) Küresel Katılım Finans Zirvesi Yürütme Kurulu Başkanlığı devam etmektedir.



**Ömer
EREN**

Yönetim
Kurulu
Üyesi

- 26 + yıl iş yaşı
- 1998 Yıldır Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği lisans
- 2003 Yülsek Lisans
- 2018 Fizik Doktorası
- 1998 Altınay Robot A.Ş.
- 2016 yılından buyana Altınay Robot Teknolojileri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu üyesi olarak görev yapmaktadır.



**Erdem
COŞKUN**

Yönetim
Kurulu
Üyesi

- 30 + yıl iş yaşı
- 1993 ODTÜ İşletme Bölümü
- 1993-2015 Yapı Kredi Bankası genel müdürlük, şube ve saha yönetimlerinde pazarlama, satış ve yöneticilik pozisyonlarında görevler
- 2015 Altınay Teknoloji Grubu'nda Finans ve Mali İşler Genel Müdür Yardımcılığı olarak görev yapmakta, Altınay Teknoloji Grubu şirketlerinde yönetim kurulu üyeliğine devam etmektedir.

TECRÜBELİ YÖNETİM



**Z. Burak
MERCAN**

Yönetim Kurulu Üyesi
Genel Müdür

- 21 + yıl iş yaşamı
- 2003 İTÜ Makine Mühendisliği
- 2009 İstanbul Üniversitesi Executive MBA
- 2003 Arçelik, Mekanik Tasarım Mühendisi
- 2008 Altınay Robot Teknolojileri'nde Proje Yöneticisi
- 2012 Operasyonlar Yöneticisi
- 2014 Altınay Savunma Teknolojileri Operasyonlar ve İş Geliştirme Direktörü
- 2016 Genel Müdür Yardımcısı
- 2019 TAAC Yönetim Kurulu Üyesi
- 2020 DASAL Genel Müdürü
- 2022 Altınay Savunma Teknolojileri Genel Müdürü
- Halen Altınay Savunma Teknolojileri Genel Müdürü, Yönetim Kurulu Üyesi ve TAAC Yönetim Kurulu üyesi olarak görevlerine devam etmektedir.



Enis ATA

Yönetim Kurulu Üyesi
TAAC Genel Müdürü

- 20 + yıl iş yaşamı
- 2003 İTÜ Havacılık Mühendisliği
- 2004 İTÜ Endüstri Mühendisliği çift anadal
- 2004 Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'de planlama mühendisi, Uçak Bakım Müdür Yardımcısı, Bakım Kontrol ve Analiz Müdür Yardımcısı
- 2017 Altınay Savunma Teknolojileri Üretim Direktörü
- 2019 TAAC Genel Müdürü
- 2022 Altınay Savunma Teknolojileri Yönetim Kurulu Üyesi
- 2022 DASAL Yönetim Kurulu Üyesi
- Halen TAAC Genel Müdürü, DASAL ve Altınay Savunma Teknolojileri Yönetim Kurulu üyesi olarak görevlerine devam etmektedir.



Murat KOÇ

DASAL
Genel Müdürü

- 10 + yıl iş yaşamı
- 2009 Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği
- 2012 Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği Yüksek Lisans
- 2012 Yıldız Teknik Üniversitesi Araştırma Görevlisi
- 2014 Kale Ar-Ge tasarım mühendisi
- 2015 Altınay Savunma Teknolojileri proje yöneticisi
- 2016 İş Geliştirme Yöneticisi, Proje ve İş Geliştirme Direktörü ve Program Yönetimi ve İş Geliştirmeden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı
- 2024 Şubat DASAL Genel Müdürü



**Kutay Çağıl
BÜYÜKÖZTÜRK**

Genel Müdür
Yardımcısı

- 13 + yıl iş yaşamı
- 2011 Kocaeli Üniversitesi, Mekatronik Mühendisliği
- 2011 TÜBİTAK Marmara Araştırma Geliştirme Merkezi
- 2012 Altınay Robot
- 2016 Altınay Savunma Teknolojileri Yazılım Geliştirme ve Simülasyon Mühendisliği, Sistem Mühendisliği, Sistem Mühendisliği Yöneticiliği, Elektronik ve Kontrol Sistemleri Yöneticiliği
- 2023 Mühendislik Genel Müdür Yardımcısı.



**Arif
ERKAN**

Genel Müdür
Yardımcısı

- 22 + yıl iş yaşamı
- 2002 İTÜ Uçak Mühendisliği
- 2002 Air Anatolia
- 2002 Türk Hava Yolları Üretim Planlama Mühendisi
- 2006 Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'de Üretim Planlama Şefi, Bakım Kontrol ve Koordinasyon Müdürü, Üretim Planlama ve Kontrol Müdürlüğü
- 2021 Altınay Savunma Teknolojileri Üretim Direktörü
- 2022 Üretim operasyon ve mali işlerden sorumlu Genel Müdür Yardımcılığı

BÜYÜME, ÜRETİM, ARGE ODAKLI FON KULLANIMI

%50

Yeni tesis ve üretim teknolojileri yatırımları

%15

Test ve doğrulama teknolojileri ile Ar-Ge ve Ür-Ge yatırımları

%15

İşletme sermayesinin güçlendirilmesi

%10

Şirket satın alımı ve/veya iş ortaklıkları kurulması

%5

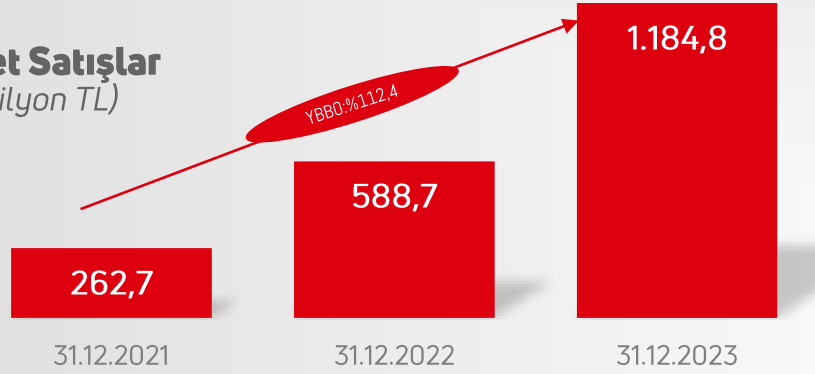
Global satış ve pazarlama ağı yatırımları

%5

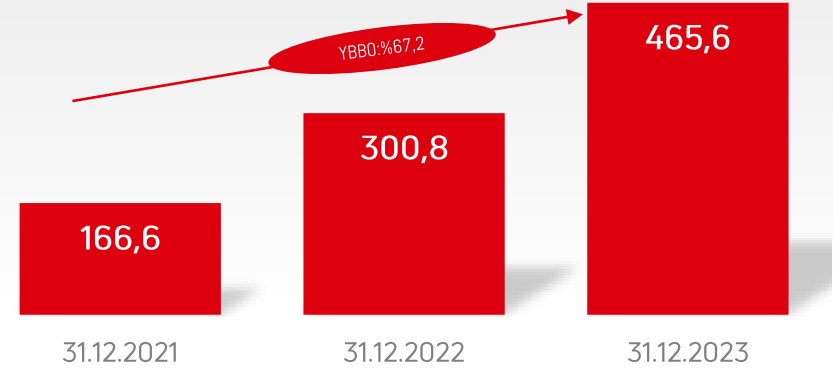
Finansman borç ödemeleri

GÜÇLÜ FİNANSAL PERFORMANS

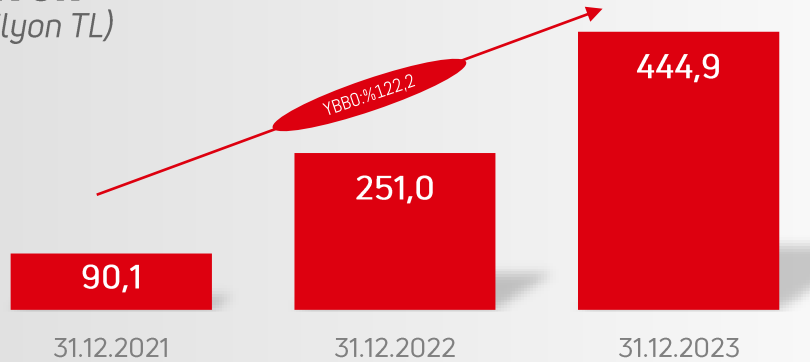
Net Satışlar
(Milyon TL)



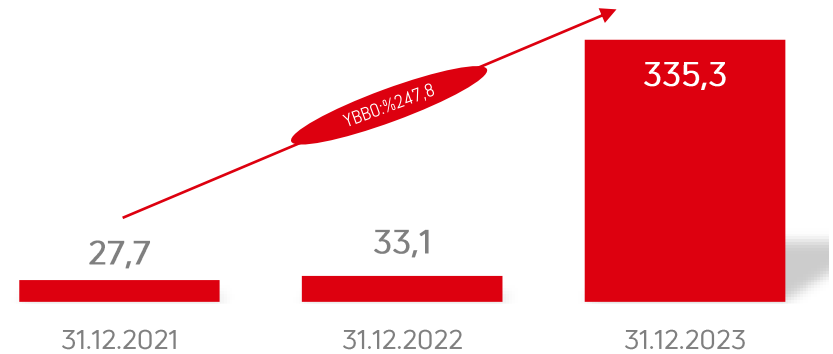
Brüt Kar
(Milyon TL)



FAVÖK
(Milyon TL)



Net Kar
(Milyon TL)



GÜÇLÜ FİNANSAL PERFORMANS

NET FİNANSAL BORÇLULUK DURUMU

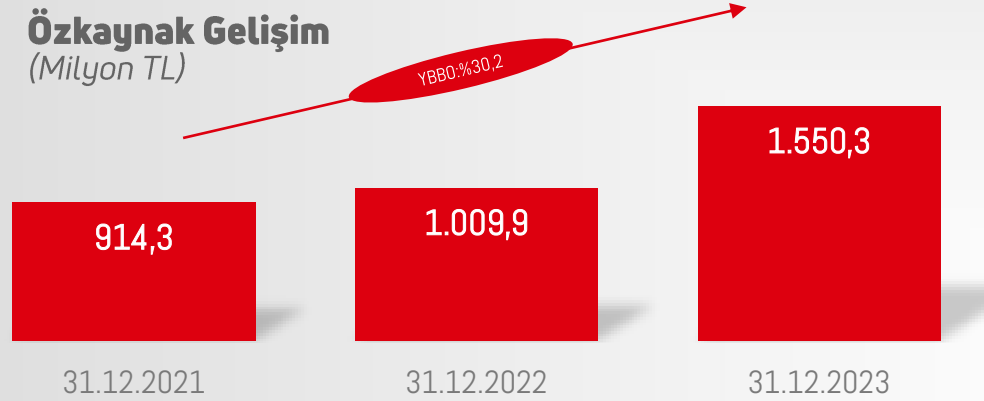
| Net Finansal Borçluluk Durumu (milyon TL) | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 31.12.2023 |
|--|---------------|-------------|--------------|
| Kısa Vadeli Finansal Borçlar | 34,7 | 38,2 | 123,2 |
| Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler | 130,2 | 14 | 13,3 |
| Kısa Vadeli Finansal Borçluluk | 164,9 | 52,2 | 136,5 |
| Uzun Vadeli Finansal Borçlar | 33,7 | 7,3 | 144,6 |
| Uzun Vadeli Finansal Borçluluk | 33,7 | 7,3 | 144,6 |
| Toplam Finansal Borçluluk | 198,6 | 59,4 | 281,1 |
| Nakit ve Nakit Benzerleri | 556,4 | 40,8 | 90 |
| Net Borç (Nakit) | -357,9 | 18,6 | 191,1 |
| Net Finansal Borçluluk / FAVÖK (x) | -3,97 | 0,07 | 0,43 |

Net Finansal Borç/ FAVÖK Oranı 31.12.2023 itibarıyla 0,43 x seviyesinde hesaplanmaktadır.

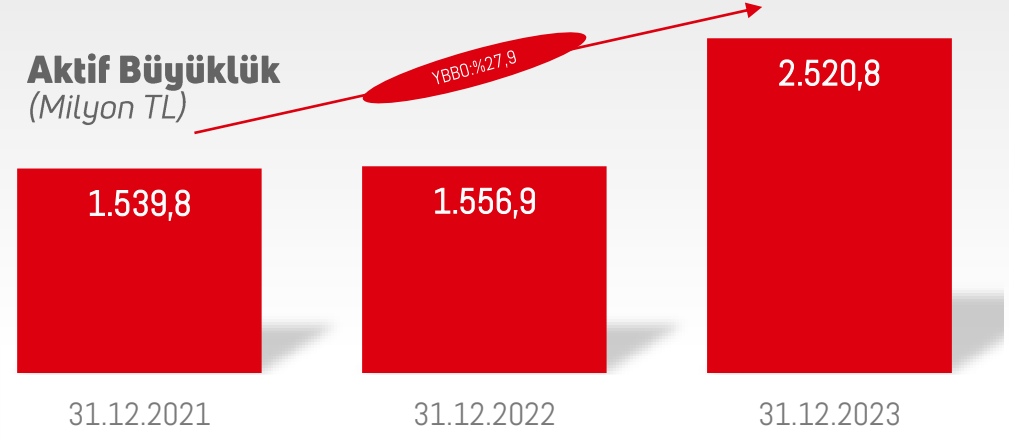
Şirket'in 31.12.2023 itibarıyla net borcu **191,1 milyon TL**'dir.

SAĞLAM BİLANÇO YAPISI

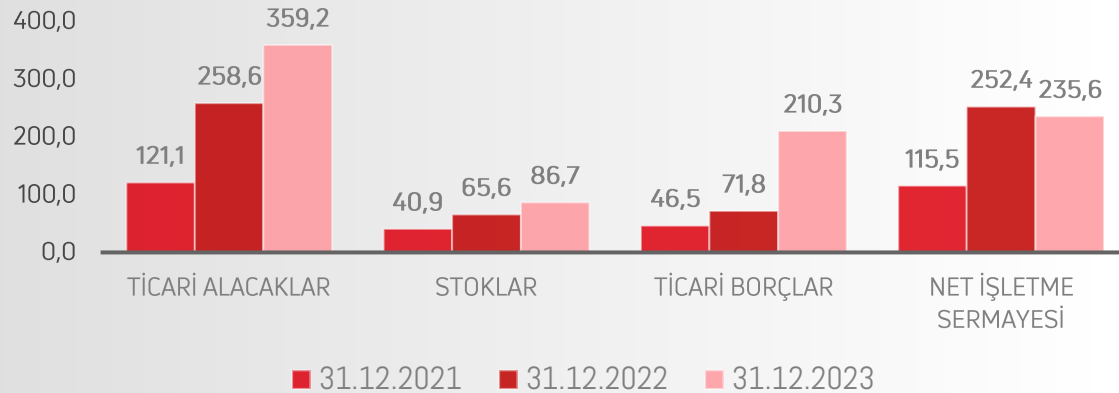
Özkaynak Gelişim (Milyon TL)



Aktif Büyüklük (Milyon TL)



Net İşletme Sermayesi (Milyon TL)



Özkaynaklar,
2021-2023 yılları
arasında yıllık
ortalama %30,2
oranıyla büyümüştür

Şirket'in Aktif
Büyüklüğü 2023
yılında bir önceki yıla
göre %62 oranında
artmıştır.

EKLER

VARLIKLAR

| | 31 Aralık 2021 (TL) | 31 Aralık 2022 (TL) | 31 Aralık 2023 (TL) |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Dönen Varlıklar | 805.978.574 | 476.102.073 | 868.866.974 |
| Nakit ve nakit benzerleri | 556.412.118 | 40.793.441 | 90.010.911 |
| Ticari Alacaklar | | | |
| -İlişkili taraflardan ticari alacaklar | 80.056.022 | 192.505.947 | 242.114.920 |
| -İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar | 41.066.646 | 66.123.553 | 117.040.922 |
| Diğer alacaklar | | | |
| -İlişkili taraflardan diğer alacaklar | - | 1.596.533 | 247.771 |
| -İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar | 421.874 | 434.198 | 703.133 |
| Stoklar | 40.905.821 | 65.581.011 | 86.748.708 |
| Devam eden proje maliyetleri | - | - | 166.026.731 |
| Peşin ödenmiş giderler | 75.054.584 | 38.430.075 | 46.681.449 |
| Cari dönem vergisi ile ilgili varlıklar | 595.077 | 614.247 | 8.467.515 |
| Diğer dönen varlıklar | 11.466.432 | 70.023.068 | 110.824.914 |
| Duran Varlıklar | 805.978.574 | 1.080.835.809 | 1.651.981.462 |
| Diğer Alacaklar | | | |
| -İlişkili taraflardan diğer alacaklar | 3.474.544 | 313.853 | - |
| -İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar | 203.004 | 123.580 | 99.246 |
| Finansal Yatırımlar | - | 659.092 | 3.485.883 |
| Kullanım hakkı varlıkları | 4.409.642 | 2.510.215 | 2.899.023 |
| Maddi duran varlıklar | 24.862.210 | 147.908.709 | 410.696.924 |
| Maddi olmayan duran varlıklar | | | |
| -Geliştirme giderleri | 671.961.602 | 878.057.735 | 1.067.098.674 |
| -Diğer maddi olmayan duran varlıklar | 7.659.945 | 16.254.289 | 13.290.504 |
| Peşin ödenmiş giderler | - | - | 23.967.791 |
| Ertelenmiş vergi varlığı | 21.285.599 | 35.008.336 | 130.443.417 |
| TOPLAM VARLIKLAR | 1.539.835.120 | 1.556.937.882 | 2.520.848.436 |

KAYNAKLAR

| | 31 Aralık 2021 (TL) | 31 Aralık 2022 (TL) | 31 Aralık 2023 (TL) |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | 484.814.958 | 355.102.655 | 697.881.313 |
| Kısa vadeli borçlanmalar | 34.663.136 | 38.156.381 | 123.192.120 |
| Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları | 130.206.899 | 14.025.001 | 13.317.306 |
| Kısa vadeli operasyonel kiralama işlemlerinden borçlar | 1.409.602 | 798.434 | 1.304.067 |
| Ticari borçlar | | | |
| -İlişkili taraflara ticari borçlar | 44.091.810 | 1.068.745 | 24.311 |
| -İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar | 2.442.772 | 70.768.168 | 210.232.656 |
| Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar | 3.182.134 | 4.455.700 | 9.010.474 |
| Diğer borçlar | | | |
| -İlişkili taraflara diğer borçlar | 11.160 | - | - |
| -İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar | - | 25.805 | 1.149.370 |
| Ertelenmiş gelirler | 260.085.725 | 197.309.935 | 289.403.997 |
| Dönem karı vergi yükümlülüğü | - | - | 8.935.094 |
| Kısa vadeli karşılıklar | | | |
| -Çalışanlara sağlanan Faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar | 5.288.518 | 11.860.032 | 18.414.144 |
| -Diğer kısa vadeli karşılıklar | - | - | 8.400 |
| Diğer kısa vadeli yükümlülükler | 3.433.202 | 16.634.454 | 22.889.374 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | | |
| Uzun vadeli borçlanmalar | 33.680.982 | 7.256.365 | 144.588.669 |
| Uzun vadeli operasyonel kiralama işlemlerinden borçlar | 2.489.228 | 1.121.697 | 1.015.165 |
| Uzun vadeli karşılıklar | | | |
| -Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar | 5.893.567 | 10.604.958 | 14.346.093 |
| Ertelenmiş vergi yükümlülüğü | 98.678.370 | 172.921.977 | 112.701 |
| Özkaynaklar | 914.278.015 | 1.009.930.230 | 1.550.315.727 |
| Ödenmiş sermaye | 50.000.000 | 55.555.600 | 200.000.000 |
| Sermaye düzeltme farkları | 138.992.361 | 148.474.204 | 395.000.076 |
| Hisse senetleri ihraç primleri | 405.259.091 | 405.259.091 | 14.288.819 |
| Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler | | | |
| -Aktüeryal kazanç/(kayıp) | (1.211.779) | (4.255.738) | (5.118.152) |
| Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler | 45.459.393 | 35.583.450 | 154.203.076 |
| Geçmiş yıl karları/(zararları) | 238.913.800 | 266.037.315 | 182.314.652 |
| Net dönem karı | 27.723.103 | 33.138.402 | 335.342.462 |
| Kontrol gücü olmayan paylar | 9.142.046 | 70.137.906 | 274.284.794 |
| Toplam Kaynaklar | 1.539.835.120 | 1.556.937.882 | 2.520.848.436 |

GELİR TABLOSU

| | 31 Aralık 2021 (TL) | 31 Aralık 2022 (TL) | 31 Aralık 2023 (TL) |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Hasılat | 262.651.645 | 588.722.121 | 1.184.809.746 |
| Satışların Maliyeti | (96.007.673) | (287.906.010) | (719.207.344) |
| BRÜT KAR/ZARAR | 166.643.972 | 300.816.111 | 465.602.402 |
| Genel Yönetim Giderleri | (13.659.840) | (31.597.956) | (35.330.199) |
| Pazarlama Giderleri | (3.651.585) | (145.613) | (2.314.887) |
| Araştırma ve Geliştirme Giderleri | (49.652.456) | (38.279.488) | (64.040.502) |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler | 126.210.982 | 84.865.125 | 291.419.560 |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler | (171.179.235) | (124.286.214) | (271.762.273) |
| ESAS FAALİYET KARI/ZARARI | 54.711.838 | 191.371.965 | 383.574.101 |
| Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler | - | 12.919.078 | 1.039.735 |
| Yatırım Faaliyetlerinden Giderler | (33.095) | - | - |
| FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI/ZARARI | 54.678.743 | 204.291.043 | 384.613.836 |
| Finansman Gelirleri | 26.452.033 | 36.913.840 | 30.781.305 |
| Finansman Giderleri | (66.745.284) | (28.129.596) | (110.806.141) |
| Parasal kazanç/(kayıp) | 49.522.759 | (58.652.570) | (48.337.241) |
| VERGİ ÖNCESİ KAR | 63.908.251 | 154.422.717 | 256.251.759 |
| Dönem Vergi Gideri / Geliri | (64.179) | - | (8.935.094) |
| Ertelenmiş Vergi Gideri / Geliri | (40.677.826) | (59.817.984) | 155.861.015 |
| DÖNEM KARI (ZARARI) | 27.723.103 | 33.138.402 | 335.342.462 |
| Dönem Karının (Zararının) Dağılımı | | | |
| Ana Ortaklık Payları | 23.166.246 | 94.604.733 | 403.177.680 |
| Kontrol Gücü Olmayan Paylar | 23.166.246 | (61.466.331) | (67.835.218) |

Teşekkürler

